



## EGER RALLYE 2015

Eger, 27. - 29.3.2015



### Dôležité informácie pre súťažiacich

#### Obhliadka trate

- vozidlá musia byť vybavené **zásuvkou na 12V**, aby bolo možné zapojiť GPS zariadenie, ktoré počas obhliadky trate musí byť v aute viditeľne umiestnené a musí byť zapnuté.
- jazdci pri registrácii na obhliadku musia predložiť **foto** (rozmer ako na pas) na identifikačnú kartu, ktorá má byť počas obhliadky vo vozidle a počas súťaže pripevnená v aute tak, aby bola viditeľná cez pravé zadné okno
- počas obhliadky trate musia mať jazdci pri sebe **licencie**
- **počet prejazdov** nie je obmedzený ale posádka musí absolvovať prejazd každou traťou RS
- na každej RS bude počas obhliadky činovník, ktorý zaznamená prejazd do **kontrolnej listiny** v itinerári
- na účelových komunikáciách je maximálna rýchlosť **50 km/hod** ak nie je obmedzená ešte viac !!!
- za prekročenie rýchlosti pri obhliadke trate resp. za iné porušenie predpisov pre obhliadku trate môžu byť udelené peňažné tresty, aj **časové tresty**, resp. nepripustenie na štart !

#### Administratívne a technické preberanie

Harmonogram je uvedený v ZU, organizátor ho nevydáva samostatne.

#### Poistenie

Poplatok za poistenie vozidiel 10 800 HUF (voči škodám voči tretím osobám na RS) jazdcov s inou ako MNASZ licenciou uhradí organizátor.

Organizátor však dôrazne odporúča všetkým zahraničným jazdcom uzavrieť **Poistenie „Extrém“** - poistenie liečebných nákladov pri rizikových športoch. Týka sa všetkých, ktorí nemajú uzavreté takéto poistenie v komerčnej slovenskej poisťovni:

Výška plnenia: 8.000.000,- HUF	Poplatok za súťaž: 800,- HUF /osoba/deň
15.000.000,- HUF	2.000,- HUF /osoba/deň.

Poistenie sa bude uzatvárať a uhrádzať pri administratívnom preberaní.

#### RS

Na štarte a v stop každej RS bude k dispozícii **tlmočník** v oranžovej veste TEMPUS RALLY.

Z dôvodu vysokého počtu súťažiacich je organizátor nútený upraviť **ČH 2. etapy** pre ORB/MSR i R2/SRP. Nové ČH budú vydané vo VN1.

#### Servis

Dochádza k zmene oproti ZU, **servisné parkovisko sa nebude presúvať a aj v nedeľu bude v priestore sobotného. V nedeľu tu bude servis aj pre SRP.**

Vstup do servisného parkoviska so servisným vozidlom je možný iba v časoch uvedených v ZU!  
Opätovný vstup do servisu bude možný iba s vozidlom s označením tankovacia zóna (nie servis !).  
Vedúci teamov (uvedení v licencií súťažiaceho) dostanú označenie „Csapatvezető“ – umožňuje prístup do parkovísk pri uzávierkach ciest k priestorom štartu/stop a na parkovisko pri servisnom parkovisku, nie do servisu!

Organizátor pripravuje VN č. 1, v ktorých budú aj niektoré tu uvedené informácie, ktoré menia ZU.

Upozorňujeme, že v noci zo soboty na nedeľu sa mení čas.