RALLY1 RALLY1 RALLY1 RALLY2

Q8 Oils INTEGRA group INTEGRA safe INTEGRA belt INTEGRA weld

steelvent SALGÓ TEXTIL enerway MOJITO LEMON EVIZA KFT. PAKET 007 KFT. 92 Leticia Kft.

EVNTECH DÓSA GÁBOR E.V.

SZINVAP EP SZOLG KFT. ÚTÉPÍTÉS MÉLYÉPÍTÉS A-HÍD BORSOD WELL BAU KFT. Delta HUNGÁRIA ÉPÍTŐ KFT. N-ZOLL BETONÜZEM

OBSAH

1.	Úvod	1
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	5
6.	Reklama a identifikácia	5
7.	Pneumatiky	6
8.	Palivo	6
9.	Obhliadka trate	6
10.	Administratívne preberanie	7
11.	Technické preberanie - plombovanie a značenie	7
12.	Ďalšie postupy	8
13.	Označenie činovníkov	10
14.	Ceny a záverečné kontroly	10
Príloha 1	Časový harmonogram RS	12
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate, predpisy, použitie GPS	14
Príloha 3	Činovníci pre styk s jazdcami	15
Príloha 4	Umiestnenie identifikácie a reklám	15
Príloha 5	Servisné parkovisko a tankovacia zóna, vozidlá	15
Príloha 6	Informácie o poistení	18
Príloha 7	Používanie GPS	18
Príloha 8	Rôzne	18

Text týchto zvláštnych ustanovení je prekladom maďarskej verzie ZU, ktorá je rozšírená o modré texty, týkajúce sa seriálov MSR, MSRHA a SRP. Tieto texty budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach ako Príloha 9 ZU.

Vzhľadom na svetovú epidémiu organizátor prijíma nasledujúce opatrenia:

Organizátor podľa nariadenia vlády č. 241/2020 (V.27) umožňuje divákom zúčastňovať sa na podujatí v súlade s povinnými hygienickými a dištančnými pravidlami a pokynmi organizátora.

Každý je povinný počas súťaže dodržiavať hygienické požiadavky a vzdialenosť 1,5 metra!

Organizátor vzal do úvahy aktuálne vládne nariadenia platné v deň vydania zvláštnych ustanovení a v prípade ich zmeny si organizátor vyhradzuje právo zmeniť podujatie.

1. ÚVOD

1.1 Úvod

STEELVENT SALGÓ RALLY 2020 sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2020 (FIA Predpisy) a národnými predpismi MNASZ, podľa športových predpisov FIA pre rally, ktoré sú v súlade so športovým poriadkom MNASZ a týmito Zvláštnymi ustanoveniami (ZU).
Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.
Predpisy FIA 2020 sú zverejnené na stránke FIA www.fia.com, MNASZ predpisy www.mnasz.hu, slovenské predpisy na stránke SAMŠ www.sams-asn.sk .

Tieto zvláštne ustanovenia platia pre všetky majstrovstvá, ktoré sú súčasťou **STEELVENT SALGÓ** Rally 2020. Každá odchýlka, rozdiel (časový harmonogram, miesto, čas, atď.) je uvedený zvlášť pre každé majstrovstvo.
ZU budú vydané v maďarčine a slovenčine, pri rozpore rozhoduje maďarský text.

1.2 Povrch trate: povrch tratí RS je 95% asfalt, 5% šotolina

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate:

	CEZ,ORB,HIST,MSR,MSRHA	R2	SRP
celková dĺžka trate:	328,30 km	181,50 km	100,50 km
počet RS:	9	6	3
celková dĺžka RS:	121,29 km (36,94%)	80,86 km (44,55%)	40,43km (44,55%)
počet sekcií:	3	2	1
počet etáp:	1	1	1

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Zaradenie súťaže / FIA
FIA CEZ Majstrovstvá v rally 2020 (CEZ)
FIA CEZ Majstrovstvá v rally 2020 historických automobilov (HIST)

2.2 Zaradenie súťaže / MNASZ
Majstrovstvá Maďarska v rally 2020 (Rallye1) - 1. podujatie
Majstrovstvá Maďarska v rally 2020 - Challenge (Rallye1-ORC) - 1. podujatie
Majstrovstvá Maďarska Historic Rallye 2020 (HIST) - 1. podujatie
Majstrovstvá Maďarska v rallye2 2020 (R2) - 1. podujatie

Zaradenie súťaže / SAMŠ
Majstrovstvá Slovenska v rally 2020 (MSR) - 1. podujatie
Majstrovstvá Slovenska v rally historických vozidiel 2020 (MSRHA) - 1. podujatie
Slovenský Rally Pohár (SRP) - 1. podujatie

2.3 Čísla povolení ASN: **K-216/2020.06.19**

2.4 Názov organizátora, adresa a kontakty: Kelet-Autósport KFt.
3525 Miskolc, Kazinczy F.u.10, fszt/3
keletautosport@gmail.com

Slovenský spoluorganizátor: **Auto Klub Košice,** Hroncova 3, 040 01 Košice, SR
mobil / e-mail / internet: +421 917 671 777 / autoklub@rallye.sk / www.hu.rallye.sk

2.5 Organizačný výbor
predseda: Adamovits Márkt
členovia: Németh Nándor, Pacher Péter Pál, Herenyik József, Kolencsikné Gál Melinda, Kiss Viktória

2.6 Športoví komisári
predseda: Dr. Szél Attila
členovia: Selmeczi György, Szczeczinová Gabriela (SVK)

2.7 Pozorovatelia a delegovaní činovníci
pozorovateľ MNASZ Berényi Ákos
bezpečnostný delegát MNASZ Oroszlán Tibor
technický delegát SAMŠ Paulík Ján (SVK)

2.8 Hlavní činovníci
riaditeľ súťaže Lovay Miklós
zástupca riaditeľa súťaže Juhász István
hlavný lekár bude menovaný dodatočne
hlavný bezpečnostný komisár Buda Gábor
vedúca sekretariátu Vörös Kriszta
vedúci servisného parkoviska Vers Csaba
vedúci spracovania výsledkov Hauser József, Bánoci Rastislav (SVK)

hlavný časomerač	Boros Lajos
vedúci technického preberania	Solti István
hlavný technický komisár	Csepela Tamás
vedúci tlačového strediska	Marosréti Ervin
vedúci spojenia	Kotelkó Pál
styk s jazdcami	Bernhardt János (Rally1,HIST,ORC), Holecz Krisztián (Rally2), Szántó Gabriel (SVK)

2.9 Umiestnenie riaditeľstva súťaže: 3104 Salgótarján, Park út 12 (budova Salgó Vagyon Kft)

2.10 Oficiálna informačná tabuľa: Riaditeľstvo súťaže
online OIT: http://ralli-gajnokság.hu
online výsledky: http://hauserresults.hu, www.hu.rallye.sk

2.11 Tlačové stredisko a akreditácia médií:
Pre STEELVENT SALGÓ Rally 2020 Mediálny výbor MNASZ a pracovná skupina MNASZ pre média v rally predpisujú postup akreditácie pre zástupcov tlače podľa predpisov MNASZ.

2.12 Umiestnenie Parc Fermé (nočné UP):
Umiestnenie do priestoru UP: okamžite po technickom preberaní podľa jazdného výkazu, za ktorý je zodpovedná posádka. Termín: 17. júla 2020 (piatok) 14: 00 - 19. júla 2020 (nedeľa) 23:00
Miesto: Salgótarján, ulica Tóstrand kemping út (Parc fermé).

3. PROGRAM

Výdaj Rally guide:	-	
Začiatok prijímania prihlášok:	po zverejnení ZU, online	
Uzávierka prihlášok:	10.07.2020, 24:00	
Zverejnenie zoznamu prihlásených:	14.07.2020, online	
Servisné parkovisko:	podľa Prílohy 5	
Pracovná doba riaditeľstva súťaže:	17.07.2020, piatok	08:00 – 21:00
	18.07.2020, sobota	08:00 – 21:00
	19.07.2020, nedeľa	07:00 – 23:00
Výdaj itinerára	17.07.2020, piatok	08:00 – 16:00
Výdaj itinerára - Rally2, SRP	18.07.2020, sobota	08:00 – 10:00
Obhliadka trate:	podľa Prílohy 2	
Adm. preberanie - Rally1, MSR, MSRHA	17.07.2020, piatok	12:30 – 20:00
miesto: Riaditeľstvo súťaže		
Techn. preber, výdaj GPS - Rally1, MSR, MSRHA	17.07.2020, piatok	13:00 – 20:30
miesto: Nógrad Megyei Kormányhivatal Közl. Oszt., Salgótarján, Csokonai út 3		
Adm. preberanie - Rally2, SRP	18.07.2020, sobota	08:30 – 13:00
miesto: Riaditeľstvo súťaže		
Techn. preberanie, výdaj GPS - Rally2, SRP	18.07.2020, sobota	09:00 – 13:30
miesto: Nógrad Megyei Kormányhivatal Közl. Oszt., Salgótarján, Csokonai út 3		
Rozprava: MSR, MSRHA	17.07.2020, piatok	20:30
miesto: Riaditeľstvo súťaže		
1. zasadnutie RŠK: Riaditeľstvo súťaže	18.07.2020, sobota	10:00
Zverejnenie štartovej listiny - predbežnej	18.07.2020, sobota	13:00 15:00 SRP
miesto: Riaditeľstvo súťaže – OIT / online		
Zverejnenie štartovej listiny - oficiálnej	18.07.2020, sobota	13:30 15:30 SRP
miesto: Riaditeľstvo súťaže – OIT / online		

Slávnostný štart súťaže	18.07.2020, sobota	18:30	17:00	SRP
miesto: ČK/TC 0F				
Štart rally	19.07.2020, nedeľa	07:00	12:34	SRP
miesto: ČK/TC 0B /3B				
Ceremoniál cieľa/odovzdanie cien	19.07.2020, nedeľa	18:22	16:23	SRP
miesto: ČK/TC 9A /6A				
Cieľ súťaže	19.07.2020, nedeľa	18:52	16:53	SRP
miesto: ČK/TC 9C /6C				
Záverečná technická kontrola:	ihneď po príjazde do cieľa			
miesto: Salgótarján, Csokonai út 3				
Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie:	19.07.2020, nedeľa	20:15	17:15	SRP
miesto: Riaditeľstvo súťaže – OIT / online				
Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie:	30 minút po zverejnení predbežnej klasifikácie			
miesto: Riaditeľstvo súťaže – OIT / online OIT				

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Uzávierka prihlášok: 10.07.2020 24:00

4.2 Postup prijímania prihlášok

Rally1, Rally2: Súťažiaci sa prihlasujú prostredníctvom webstránky www.nevezes.rallyesport.hu
MSR, MSRHA, SRP: Súťažiaci sa prihlasujú webstránke www.sams-asn.sk/prihlaska3.php.
Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí prihlášku (včítane technickej/bezpečnostnej karty), podpíše ju a predloží ju organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

Organizátor príjme maximálny počet prihlášok: Rally1+ORC 120, R2 90, HIST 30
Organizátor môže odmietnuť prihlášku na základe predpisov MNASZ.

Zaradenie prijatých vozidiel do skupín/tried

4.3.2 Rally1: podľa maďarskej verzie ZU
4.3.3 ORC: podľa maďarskej verzie ZU
4.3.4 Historic: podľa maďarskej verzie ZU
4.3.5 Rally2: podľa maďarskej verzie ZU
4.3.6 Prihlasovacie vklady pre Rally1, ORC, Rally2, HIST: podľa maďarskej verzie ZU
4.3.7 MSR:

triedy	skupiny
1	WRC
2	S2000-R s 1,6 turbo motorom, 28 mm restriktorom S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom, skupina R4 a R5, Rally2, Rally2 Kit (VR4K)
3	N+N/SK, A+A/SK s objemom + 2000 cm^3
4	RGT, NGT a F/2WD s objemom 2000 cm^3 - 4000 cm^3
5	A+A/SK a F s objemom 1600 cm^3 -2000 cm^3, S1600, R2C, R3C, R3T, R3D, Rally4 (VR2C)
6	A+A/SK a F s objemom 1400 cm^3 -1600 cm^3, R2B, Kit car 1400 -1600 cm^3, Rally4 (VR2B)
7	N+N/SK do 1600 cm^3, R1B, R1A, A+A/SK a F do 1400 cm^3, Kit car -1400 cm^3, Rally5 (VR1)
8	N+N/SK s objemom 1600 cm^3 -2000cm^3
11	WRC/SK, SRC, F s objemom +2000 cm^3
12	2WD s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm^3 v úprave pre A+A/SK, N+N/SK, P a F

4.3.8 MSR HA:

- Kategória HK1: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.
Rozdelenie do tried: do 1150 cm^3, do 1300 cm^3, do 1600 cm^3, do 2000 cm^3, nad 2000 cm^3.

- **Kategória HK2:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.
- **Kategória HK 4**: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre HK4.
- **Kategória HK 5**: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 skupín N, A, Kit car, WRC a skupiny B pre rally s výnimkami uvedenými v prílohe K, čl. 7.4.

Rozdelenie do tried (v HK2, HK4 a HK5): do 1300 cm^3, do 1600 cm^3, do 2000 cm^3, nad 2000 cm^3
Vozidlá majú mať platný športový preukaz súťažného vozidla, v HK1 a HK2 platné HTP alebo NHTP.

4.3.9 SRP: skupiny: A+A/SK, N+N/SK, R (okrem R4 a R5), Rally4, Rally5, F a P, podľa NTP do 2000 cm^3
Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried: RP1 do 1400 cm^3, RP2 nad 1400 cm^3 do 1600 cm^3, RP3 nad 1600 cm^3 do 2000 cm^3.

4.3.10 Prihlasovacie vklady - MSR, MSR HA, SRP:

s prijatím voliteľnej reklamy	1,2,3,11	4,5,6,7,8,12	HA	SRP
1. termín - od zverejnenie ZU	380 €	300 €	240 €	110 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	440 €	360 €	290 €	140 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+ 80% ku každej sume			

Súťažiaci, ktorí sú držiteľmi **licencie MNASZ** a prajú si byť hodnotení v MSR musia uhradiť registračný poplatok 100 € na účet Kelet-Autósport KFt. a prihlásiť sa do MSR podľa čl. 4.2 v termíne do uzávierky prihlášok.
Súčasťou prihlasovacieho vkladu nie je poplatok za služby GPS za poistenie posádky voči škodám voči tretím osobám a extrém poistenie. Súťažiaci MSR, MSRHA uhradia poplatok 50 € a SRP 20 €.

4.5 Platby

Rally1, ORC, HIST, Rally2:
Organizátor považuje prihlášku za platnú len v prípade, ak je doložená dokladom o úhrade kompletného prihlasovacieho vkladu do termínu uzávierky prihlášok. Tento doklad je potrebné priložiť k originálu prihlášky pri zasielaní poštou alebo odovzdať pri výdaji itinerárov.
Súťažiaci posielajú vklady na adresu: Kelet-Autósport KFt., 3525 Miskolc, Kazinczy Ferenc utca 10, fszt/3 alebo na účet: Kelet-Autósport KFt., Budapest Bank Zrt 10102718-41877900-01004007, SWIFT-code BUDAHUHB, IBAN: HU16-10102718-41877900-01004007
Na podacom lístku a v prevodnom príkaze majú byť uvedené mená s triedami a skupinami.

MSR, MSRHA, SRP prihlasovacie vklady sa uhrádzajú na účet Auto Klubu Košice v Tatrabanke:
IBAN: SK0511 00000000 2665110043, SWIFT:TATR SKBX
variabilný symbol: číslo licencie jazdca.

4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Rally1, HIST, Rally2: podľa ustanovení RVSZ I., bod 5.13
MSR, MSRHA, SRP: podľa predpisov SAMŠ.

5. POISTENIE

Podľa ustanovení RVSZ I., bod 7.
Upozornenie! Dôrazne upozorňujeme účastníkov MSR/MSR HA/SRP aby si uzavreli poistenie liečebných nákladov v zahraničí a vybavili si Európsku kartu zdravotného poistenia.

6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

6.1 Identifikácia vydaná organizátorom (povinná) - pre každého súťažiaceho podľa FIA Predpisov:
Súťažiaci musia umiestniť:
- štartové čísla a panel s reklamou na predné dvere (2 ks 17x67 cm) - FIA Predpisy čl. 27.2.1.
- zadné okno (10x30cm) na pravej strane hore – FIA Predpisy 27.3
- zadné bočné okná – štartové čísla (výška 20 cm) FIA Predpisy 27.4
- rally tabuľku na prednú kapotu (21,5x43 cm) aby nebola prekrytá svetelnou rampou - FIA Predpisy 27.6.
- mená posádky na zadných bočných oknách podľa čl. 28.1 FIA Predpisov.

Výnimka pre vozidlá HIST.

6.2 Reklamy - každý súťažiaci

Okrem vyššie uvedeného organizátor predpisuje použitie MNASZ/RSB **povinných** reklám.

MNASZ/RSB povinná reklama:

- reklamný pás - na oboch predných dverách pod panelom so štartovým číslom a reklamou organizátora o rozmeroch 67 x 10 cm podľa 6.1.1 RVSZ I.

- predný nárazník - pre ktorý musí byť na oboch stranách pravého a ľavého rohu predného nárazníka zabezpečený priestor 7 cm vysoký a 40 cm široký - RVSZ kap.I, bod 6.2.8.

Reklama organizátora - voliteľná – obe predné dvere pod štartovým číslom a reklamou MNASZ o rozmere 67 x 20 cm, podľa bodu 6.2.1 RVSZ I.

Jednoznačné texty reklám vydá organizátor vo vykonávacích nariadeniach do termínu výdaja itinerárov.

Súťažiaci nemôže bezplatne odmietnúť voliteľnú reklamu organizátora, s výnimkou reklám uvedených v čl. 29.4.2 FIA Predpisov. Nesprávne nalepenie, obstrihanie reklamy sa bude považovať za jej odmietnutie. V prípade odmietnutia je potrebné uhradiť zvýšený prihlasovací vklad (vklad bez reklamy organizátora). V prípade straty (nenalepenia) reklamy môže byť udelená pokuta maximálne do výšky prihlasovacieho vkladu.

Za reklamu organizátora sa nepovažujú a teda **nie je možné ich odmietnuť** - rally tabulky, štartové čísla, štartové čísla + reklamný panel so štartovými číslami a vyhradený priestor pre reklamu MNASZ/RSB. Štartové čísla a reklamy nesmú presahovať karosériu. Na reklamy umiestnené na oknách sa vzťahujú predpisy FIA, MNASZ a dopravné predpisy.

Ďalšie informácie sú v Prílohe 4 týchto ZU.

Voliteľná reklama organizátora - pre ktorú musia byť na súťažných vozidlách vyhradené miesta na predných aj zadných blatníkoch, 4 kusy, výška 20 cm a šírka 33,5 cm.

6.3 Identifikácia rôznych vozidiel

V priebehu súťaže budú okrem tabuliek pre činovníkov súťaže použité nasledovné tabuľky:

„RECCE”/Obhliadka trate - predpisy pre použitie sú v bode 9.1

„SZERVICE”/Servis - predpisy pre použitie sú v bode 5.2, Prílohy 5

„REFUEL ZONE” – nebude vydaná

„AUXILIARY”/Doprovodné vozidlo - predpisy pre použitie sú v bode 5.2, Prílohy 5

„TEAM CHIEF”/Vedúci tímu - predpisy pre použitie sú v bode 5.2, Prílohy 5.

7. PNEUMATIKY

Pre pneumatiky použité počas súťaže platí:

Rally1, ORC, Rally2 môžu počas rally používať pneumatiky podľa RVSZ I., bod 30.

HIST - podľa RVSZ VIII., bod 5.7.4.

MSR, MSR HA, SRP podľa predpisov SAMŠ.

Počas obhliadky trate – pneumatiky podľa maďarských dopravných predpisov a podľa obmedzení uvedených v Prílohe 2 týchto ZU, bod 2.4.

Do preskupení, ktoré nasledujú po servisnom parkovisku, musí byť súťažné vozidlo umiestnené tak, aby bol čiarový kód pre registráciu pneumatík zvonka a čitateľný. Porušenie môže byť potrestané športovými komisármi až do vylúčenia.

8. POHONNÉ HMOTY

Rally1, ORC, Rally2, HIST podľa čl. 28, RVSZ I.

MSR, MSR HA, SRP podľa predpisov SAMŠ.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Pred začiatkom obhliadky trate sú súťažiaci povinní vyplniť registračný formulár (Príloha 10 týchto ZU) a odovzdať ho najneskôr pri preberaní itinerára.

Po kontrole údajov dostane každá posádka identifikačnú kartu, na ktorú treba dodať 1-1 ks fotografie. Počas súťaže je treba túto karta umiestniť do súťažného vozidla tak, aby bola dobre viditeľná zvonku cez pravé zadné okno.
Organizátor spolu s itinerárom odovzdá každej posádke:
- tabuľku **„RECCE“ s číslom**, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky viditeľne umiestnenú na vozidle v pravom (v smere jazdy) hornom rohu čelného skla. V prípade, že nálepka chýba alebo nebola nalepená považuje sa to za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.
- 2 ks štartových čísel, ktoré treba nalepiť na zadné bočné okná.

V priebehu obhliadky trate sú súťažiaci povinní mať pri sebe licencie a na žiadosť činovníkov súťaže ich preukázať.

9.2 Špecifické / národné predpisy – obmedzenia rýchlosti na RS
Všetkým prihláseným súťažiacim aj touto cestou zdôrazňujeme, že obhliadka trate nie je tréning! Je potrebné prísne dodržiavať platné dopravné predpisy Maďarskej republiky a brať ohľad na bezpečnosť a práva ostatných účastníkov cestnej premávky.
V prípade porušenia predpisov počas obhliadky trate udelí riaditeľ alebo RŠK trest podľa RVSZ 2020.kap I., bod 16. a 17.
Výška peňažného trestu nie je ovplyvnená prípadnou peňažnou pokutou, ktorú udelí Polícia.
Porušenia predpisov pri obhliadku trate alebo prekročenie rýchlosti môže byť oznámené RŠK.
Na obhliadku trate je možné použiť výlučne sériové vozidlá. **Je zakázané absolvovať obhliadku trate s vozidlom prihláseným na súťaž.**
Obmedzenia pre vozidlá na obhliadku trate:
- sériový výfuk, ktorého maximálna hladina hluku zodpovedá limitom maďarských predpisov
- je povolený bezpečnostný ochranný rám, ktorý vyhovuje čl. 253.8.1 – 8.3.5 Prílohy J
- sú povolené 2 doplnkové svetlá, ktoré sú povolené pre verejnú premávku
- je povolený ľahký interkom bez prílb

Organizátor alebo ním poverený subjekt môže počas obhliadky trate kontrolovať rýchlosť.

9.3 Použitie zariadenia na kontrolu rýchlosti (GPS): pozri Prílohu 7

9.4. Lehota na zaplatenie pokút: Pokuty uložené za porušenie pravidiel pre obhliadku trate treba uhradiť do 48 hodín od oznámenia rozhodnutia akýmkoľvek platobným spôsobom vrátane elektronickej platby.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Miesto a čas administratívneho preberania: pozri čl. 3 ZU :Program“

10.2 Dokumenty predkladané pri administratívnom preberaní: podľa čl. 18 RVSZ I.
- licencia súťažiaceho a licencie jazdca a spolujazdca
- vodičské preukazy
- povolenie štartu od ASN (jazdci zo zahraničia, okrem držiteľov licencie SAMŠ)
- kompletne vyplnená prihláška
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- technický preukaz vozidla
- športový preukaz vozidla alebo FIA technický preukaz alebo HTP

10.3 Časový harmonogram: bude zverejnený vo VN (v opačnom poradí štartových čísel).

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

11.1 Miesto a čas technického preberania: pozri čl. 3 ZU :Program“
V priestore technického preberania sa okrem činovníkov môžu nachádzať nasledovné osoby: posádka, vedúci teamu, max. 2 mechanici, súťažiacim poverená osoba v prípade, ak sa posádka nezúčastňuje na preberaní.

11.2 Časový harmonogram: bude zverejnený vo VN (v opačnom poradí štartových čísel)

11.3 Zásterky - podľa Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.4 Okná / siete - podľa Prílohy J čl. 253, bod 11

11.5 Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať:
- prihlásené súťažné vozidlo
- technická karta kompletne vyplnená, skontrolovaná a potvrdená pri administratívnom preberaní
- technický preukaz vozidla
- homologačný list a použité prílohy
- certifikáty (ochranná klietka, nádrž, katalyzátor atď.)
- platný športový preukaz vozidla alebo technický pas FIA, v prípade historických vozidiel HTP

11.6 Špeciálne národné predpisy
- V každom súťažnom aute musí byť SOS/OK tabuľka veľkosti A3 (min. 42 cm x 29,7 cm) a výstražný trojuholník čo bude skontrolované pri technickom preberaní.
- Pri vstupe na technické preberanie budú skontrolované predpísané olepy na súťažnom aute. Bez predpísaných reklám a identifikácii sa vozidlo nemôže prihlásiť na technické preberanie. Za meškanie v dôsledku nekompletného olepu je zodpovedný výhradne súťažiaci / posádka
- Každé súťažné vozidlo sa musí prihlásiť na technické preberanie tak, že diely, ktoré sa majú značiť (turbo, náhradné turbo, atď.) sú pripravené na značenie (navŕtané otvory na príslušných miestach, natiahnuté drôty na plombovanie, odstránené predošlé značenia). V prípade, že vozidlo príde nepripravené, môže byť jeho prevzatie odmietnuté. Za meškanie v dôsledku tohto odmietnutia je zodpovedný výhradne súťažiaci / posádka
- Organizátor povoľuje počas celej súťaže na sklách vozidla tieniace slnečné fólie. Strieborné alebo farebné fólie sú povolené na bočných, zadnom a strešnom okne za nasledovných podmienok: otvory vyrezané do fólii musia umožniť aby bol zvonku viditeľný jazdec a priestor pre cestujúcich (Príloha J, článok 253.11).

11.7. Technická kontrola v priebehu súťaže a po súťaži:
Súťažné vozidlá, ktoré boli vylúčené z rally z technických dôvodov alebo boli z akéhokoľvek dôvodu vylúčené, sa môžu z miesta konania súťaže odstrániť iba so súhlasom technického komisára. Vozidlo prepravované z miesta konania bez povolenia sa musí podrobiť novému testovaniu. Súťažiaci príslušného súťažného vozidla musí byť na základe správy technického delegáta písomne informovaný sekretariátom MNASZ, že počas rally nebola skontrolovaná škoda na vozidle.

11.8 Možnosti testovania (iba MNASZ)

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Prológ: neuskutoční sa

12.2 Priebeh štartu a cieľa
Príjazd na štart a cieľ je po trase uvedenej v itinerári. Na stanovišti ČK (podľa itinerára) sa musia posádky prihlásiť v ideálnom čase príchodu. Po vykonaní záznamu do jazdného výkazu musia sa súťažiaci umiestniť do UP v súlade s pokynmi traťových komisárov.
Slávnostný štart sa vykoná v zostupnom poradí štartových čísel (Rally2/SRP, HIST, RALLY1/MSR/MSRHA/ORC).

Počas ceremoniálu cieľa posádky prejdú cieľovou rampou v poradí:
Rally1: absolútne poradie 5-4-3-2-1, MSR: absolútne poradie 3-2-1, Rally1-ORC: absolútne poradie 5-4-3-2-1, HIST: v poradí podľa kategórii, Rally2, SRP absolútne poradie 3-2-1.
Ďalej pokračuje ceremoniál v poradí príjazdu. Aby sa vyhlo prípadnému dlhšiemu čakaniu, organizátor si vyhradzuje právo vybavovania podľa príchodu.

12.3 Povolený predčasný príjazd:

Rally1, ORC, MSR, HIST, MSRHA, Rally2, SRP:	ČK/TC 0E, ČK/TC 0C
Rally1, ORC, MSR, HIST, MSRHA:	ČK/TC 9C
Rally2, SRP	ČK/TC 6C

12.4 Okruhová RS: Bátonyterenye-Mátraalmás podľa RVSZ I. bod 21

12.5 Super rally: podľa RVSZ I. bod 6.8 (Rally2)

MSR, MSRH, SRP: nie je

12.6 Stanovenie poradia štartu

Štartové poradie bude od čísla 1 spoločne Rally1, MSR, ORC, MSRHA s tým, že štartové poradie 1-15 môžu dostať iba súťažiaci RC2-RC5 triedy.

Rally1, MSR, ORC, MSRHA: 1. skupina: jazdci s FIA prioritou
2. skupina: jazdci s národnou prioritou
3. skupina: ostatní

HIST: podľa RVSZ VIII, bod 7 (od 301)**, Rally2:** podľa RVSZ VI, bod 7 (od 201),
SRP: podľa predpisov SAMŠ.

12.7 Špeciálne ustanovenia / vrátane promočných aktivít

12.7.1 Postupy v prípade nehody

Ak sa nehoda stala na mieste kde stáli diváci alebo kde by mohli stáť, je dotknutý jazdec povinný okamžite zastať a ubezpečiť sa, či sa v dôsledku nehody niekto nezranil alebo nedostal do nebezpečenstva. V prípade, že áno, je povinný poskytnúť pomoc.
V prípade, že dôjde k zraneniu osoby je potrebné upozorniť vedúceho RS a podľa možnosti sa postarať o zabezpečenie stôp. Posádka nemôže pokračovať v súťaži, miesto môže opustiť len so súhlasom polície. Každé porušenie týchto ustanovení bude potrestané športovými komisármi, pričom trest môže ísť až po vylúčenie.

Požiadavky v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky

Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA Predpisov.
V prípade, ak je potrebná rýchla lekárska pomoc – jeden člen posádky ak je to možné musí okamžite vyvesiť červený znak „**SOS**“ nasledujúcim súťažným vozidlám.
Každej posádke, ktorej bol ukázaný červený znak **„SOS“** alebo ak posádka vidí nehodu, pri ktorej sú obaja členovia posádky v aute musí okamžite a bez výnimky zastať a poskytnúť pomoc.
V každom prípade aj nasledujúce vozidlo je povinné zastaviť. Vozidlá musia ponechať jeden prejazdný pruh pre záchranné vozidlá.
Posádka, ktorá dorazí na miesto nehody ako druhá musí pokračovať do ďalšieho rádiobodu (ktorým môže byť aj stanovište cieľa) a odovzdať základné informácie:

- štartovné číslo dotknutej posádky
- koľko členov posádky, resp. divákov sa zranilo a ako
- koľko členov posádky alebo divákov je zakliesnených vo vozidle alebo je mimo vozidla
- miesto nehody, najbližší znak v itinerári, alebo kilometer
- prípadné ďalšie informácie – oheň, voda, ..

Všetci súťažiaci, ktorí zastanú na RS musia umiestniť výstražný červený trojuholník aspoň 50 m pred miestom zastavenia a to aj v prípade, že cesta je voľná.
V prípade nehody, kde nie je potrebná okamžitá lekárska pomoc, alebo posádka zastala kvôli technickej chybe, musí jeden člen posádky viditeľne umiestniť zelený znak **„OK“** nasledujúcim vozidlám.
Ak posádky opustia havarované vozidlo, treba znak „OK“ ponechať umiestnený tak, aby bol dobre viditeľný prichádzajúcim posádkam.

Telefónne číslo na 1. pomoc organizátora: **+36 30 935 3763** (HUN),
+421 904 297 344 (SVK)

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to organizátorovi, činovníkovi pre styk s jazdcami.
Súťažiaci, ktorí odstúpili zo súťaže, sú povinní odovzdať svoje jazdné výkazy v ďalšej ČK tak rýchle ako je možné.

Organizátor zakazuje točenie a šmyky s vozidlom v priestore servisného parkoviska, UP 500 m za štartovou rampou pod pokutou udelenou riaditeľom súťaže do výšky 250 000 HUF.

V prípade nehody alebo technickej poruchy musí posádka umiestniť najmenej **50 m za súťažné vozidlo, ktoré zastalo na RS, výstražný trojuholník na tej strane cesty, na ktorej je vozidlo umiestnené.**

Organizátor umožňuje súťažiacim zakúpiť si itineráre navyše. Ich cena je 5000 HUF (s DPH) a treba ju uhradiť pri preberaní itinerára. Tieto itineráre je možné prevziať v určenom čase.

Tí, ktorí majú preukaz vedúceho tímu si môžu prevziať tabuľku „TEAM CHIEF“ na administratívnom preberaní, pritom treba predložiť licenciu súťažiaceho a preukaz vedúceho tímu. Prístup k ČK a Stop na RS je možný iba s označením „TEAM CHIEF“. Tieto tabuľky musia byť pripevnené na pravú hornú stranu čelného skla vozidla v smere jazdy.

Podľa Občianskeho zákonníka z r. 2013 z. V, § 6:563 (2) sú vylúčené škody na súťažných vozidlách spôsobené nárazom divej zveri z príslušného loveckého teritória.

Ak v období medzi zverejnením ZU a začiatkom súťaže bude nahlásené akékoľvek zakázané (bez povolenia) testovanie/tréning na území okresov Nógrád a Heves , organizátor to bude považovať za porušenie pravidiel obhliadky trate. V takom prípade môže RŠK na základe správy organizátora uložiť dotknutému súťažiacemu pokutu až do výšky 250 000 HUF.

Organizátori STEELVENT SALGÓ Rally 2020 si vyhradzujú všetky práva na vydané publikácií v tlačenej/ v elektronickej podobe, vrátane skrátených a rozšírených publikácií. Bez písomného súhlasu Kelet-Autósport Kft. sa žiadne vydania ani ich časti nesmú publikovať v žiadnej forme.

Na podujatí STEELVENT SALGÓ Rally 2020 sa využitie majetkových práv (napr. pohostinské, obchodné a reklamné práva) týka výlučne organizátora. O týchto právach rozhoduje Kelet-Autósport Kft.

Pri organizácii STEELVENT SALGÓ Rally 2020 v súvislosti s akreditáciou médií sú smerodajné predpisy vydané mediálnym výborom MNASZ a MNASZ Rally média pracovnou skupinou.

Organizátor STEELVENT SALGÓ Rally 2020 touto cestou, resp. aj inými dostupnými formami oznamuje, že nezodpovedá za akékoľvek škody vzniknuté účastníkom, ktorí sa akýmkoľvek spôsobom zúčastnia súťaže, každý účastník súťaže je zodpovedný sám za seba.

12.8 On-board kamery

Posádky, ktoré chcú použiť on-board kamery počas súťaže sú povinní to písomne oznámiť pri administratívnom preberaní a na žiadosť RŠK preukázať zábery. Jej upevnenie môžu skontrolovať pri technickom preberaní. Ak bude kamera umiestnená až v priebehu súťaže, jej upevnenie môžu skontrolovať technickí komisári na výstupe zo servisného parkoviska.

12.9 Oficiálny čas v priebehu súťaže

Oficiálny čas počas celej súťaže: GPS čas platný pre dané časové pásmo.

13. OFICIÁLNE OZNAĆENIE ČINOVNÍKOV

vedúci stanovíšť:	červené vesty
traťoví komisári:	biele a oranžové vesty
bezpečnostní komisári a vedúci RS:	žlté a zelené vesty
usporiadatelia s vysielačkami:	biele alebo modré vesty
tlmočníci SVK:	oranžové vesty Tempus Rally

14. CENY

Na STEELVENT SALGÓ Rally 2020 organizátor odovzdá nasledovné ceny:

	- Absolútne poradie	
Rally1	- absolútne poradie ORB	posádky na 1. – 5. mieste
	- klasifikácie v triedach RC2-RC5	posádky na 1. – 3. mieste
	- klasifikácie 2WD,Prod.Cup	posádky na 1. – 3. mieste
	- Peugeot 208 Rally Cup Hungary	posádky na 1. – 3. mieste
ORC	- absolútne poradie ORC (triedy 11-14)	posádky na 1. – 5. mieste
	- klasifikácie v triedach 11-14	posádky na 1. – 3. mieste
	- klasifikácie v pohároch 2WD,2WD+	posádky na 1. – 3. mieste
	- YOUNG TIMER kupa	posádky na 1. – 3. mieste
Rally2	- podľa predpisov RVSZ	
HIST	- podľa predpisov RVSZ	
MSR	- absolútne poradie (okrem triedy 1)	posádky na 1.– 3. mieste

	- klasifikácie v triedach:	posádky na 1. – 3. mieste
	- 2WD klasifikácia:	posádky na 1. – 3. mieste
	- klasifikácia Junior:	posádky na 1. – 3. mieste
MSRHA	- absolútna klasifikácia (okrem HK4 a HK5)	posádky na 1 – 3. mieste
SRP	- absolútne poradie:	posádky na 1.– 3. mieste
	- klasifikácie v triedach:	posádky na 1. – 3. mieste

14.1 Záverečná kontrola

Pozri čl.3 Program, ihneď po príjazde do cieľa.

Na záverečnej kontrole sa môžu zo strany súťažiaceho zúčastniť tieto osoby:

- zástupca súťažiaceho (posádky určenej na záverečnú kontrolu) po predložení licencie súťažiaceho alebo splnomocnenia
- posádka určená na záverečnú kontrolu
- maximálne 2 poverení mechanici posádky určenej na kontrolu

Ak na záverečnej kontrole posádka/súťažiaci nevie v homologačnom liste preukázať údaje kontrolovaných dielov, potom treba okamžite uskutočniť kontrolu rozoberaním a zároveň uhradiť peňažný trest 10 000 HUF, ktorý udelí RŠK. Dôsledkom zanedbania týchto skutočností bude vylúčenie.

14.2 Poplatky za protesty: Rally1, MSR, HIST, MSRHA, ORC, Rally2, SRP 100 000 HUF

V prípade technického protestu sa na technickej kontrole môžu za súťažiaceho zúčastniť:

- zástupca súťažiaceho na ktorého je podaný protest s licenciou, resp. písomným poverením
- posádka voči ktorej je podaný protest
- max. 2 mechanici vozidla, ne ktoré je podaný protest
- 1 osoba za súťažiaceho, ktorý podal protest s licenciou alebo písomným poverením

V prípade, že k rozhodnutiu je potrebné rozobratie a spätná montáž rôznych dielov, musí súťažiaci, ktorý podal protest uhradiť aj kauciu, ktorú stanoví RŠK.

14.3 Poplatky za odvolanie: národné 100 000 HUF

Všetkým účastníkom prajeme úspešné súťaženie bez nehôd

organizačný výbor STEELVENT SALGÓ Rally 2020

Zvláštne ustanovenia schválil: Berényi Ákos, predseda RSB

MAGYAR NEMZETI AUTÓSPORT SZÖVETSÉG
H-1146 BUDAPEST, István mezei út 1-3.

Budapešt, 15. júna 2020

PRÍLOHA 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM RS - Rally1 / MSR / ORC / HIST / MSRHA

Rallye1 ORB-ORC; Historic — **Szombat 2020. 07. 18. / 18 07 2020 Saturday**

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Rallye1	1. autó HISTORIC
0 F	Parc Fermé KI / Parc Fermé OUT					18:30	18:00
0 E	Gyűjtő BE / Regroup IN		4,10	4,10	0:10	18:40	18:10
	Gyűjtőállomás (Dobogó) / Regroup (Podium)				**15'**		
0 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT					18:55	18:25
0 C	Parc Fermé BE / Parc Fermé IN		5,50	5,50	0:15	18:55	18:40

Rallye1 ORB-ORC; Historic — **Vasárnap 2020. 07. 19. / 19 07 2020 Sunday**

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Rallye1	1. autó HISTORIC	
0 B	Parc Fermé **KI** / Parc Fermé **OUT**					7:00	8:30	1. szekció / section
0 A	Szerviz **BE** / Service **IN**		7,00	7,00	0:10	7:10	8:40	
	Szerviz "A" / Service "A" (Salgótarján) **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**(0,00)**	**(1,60)**	**(1,60)**	**15'**			
0	Szerviz **KI** / Service **OUT** Gumijelölés / Tyre markings					7:25	8:55	
1	Salgótarján, Kazári út		2,85	2,85	0:10	7:35	9:05	
GY / SS 1	***Salgótarján - Kazár / 1***	***4,64***				***7:38***	***9:08***	
2	Bátonyterenye		22,06	26,70	0:35	8:13	9:43	
GY / SS 2	***Bátonyterenye - Mátraalmás /1***	***26,24***				***8:16***	***9:46***	
3	Mátraszentimre		12,71	38,95	0:50	9:06	10:36	
GY / SS 3	***Mátraszentimre - Mátrakeresztes / 1***	***9,55***				***9:09***	***10:39***	
3 A	Gyűjtő **BE** / Regroup **IN** (Salgótarján)		22,45	32,00	0:40	9:49	11:19	
	Technikai ell. Zóna és Gyűjtőállomás / Technical controll Zone & Regroup				**30'**			
3 B	Gyűjtő **KI** / Regroup **OUT**					10:19	11:49	2. szekció / section
3 C	Szerviz **BE** / Service **IN**			11,60	0:20	10:39	12:09	
	Szerviz "B" / Service "B" (Salgótarján) **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**(40,43)**	**(60,07)**	**(100,50)**	**60'**			
3 D	Szerviz **KI** / Service **OUT** Gumijelölés / Tyre markings					11:39	13:09	
4	Salgótarján, Kazári út		2,85	2,85	0:10	11:49	13:19	
GY / SS 4	***Salgótarján - Kazár / 2***	***4,64***				***11:52***	***13:22***	
5	Bátonyterenye		22,06	26,70	0:35	12:27	13:57	
GY / SS 5	***Bátonyterenye - Mátraalmás /2***	***26,24***				***12:30***	***14:00***	
6	Mátraszentimre		12,71	38,95	0:50	13:20	14:50	
GY / SS 6	***Mátraszentimre - Mátrakeresztes / 2***	***9,55***				***13:23***	***14:53***	
6 A	Gyűjtő **BE** / Regroup **IN** (Salgótarján)		22,45	32,00	0:40	14:03	15:33	
	Technikai ell. Zóna és Gyűjtőállomás / Technical controll Zone & Regroup				**30'**			
6 B	Gyűjtő **KI** / Regroup **OUT**					14:33	16:03	3. szekció / section
6 C	Szerviz **BE** / Service **IN**			11,60	0:20	14:53	16:23	
	Szerviz "C" / Service "C" (Salgótarján) **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**(40,43)**	**(60,07)**	**(100,50)**	**60'**			
6 D	Szerviz **KI** / Service **OUT** Gumijelölés / Tyre markings					15:53	17:23	
7	Salgótarján, Kazári út		2,85	2,85	0:10	16:03	17:33	
GY / SS 7	***Salgótarján - Kazár / 3***	***4,64***				***16:06***	***17:36***	
8	Bátonyterenye		22,06	26,70	0:35	16:41	18:11	
GY / SS 8	***Bátonyterenye - Mátraalmás /3***	***26,24***				***16:44***	***18:14***	
9	Mátraszentimre		12,71	38,95	0:50	17:34	19:04	
GY / SS 9	***Mátraszentimre - Mátrakeresztes / 3***	***9,55***				***17:37***	***19:07***	
9 A	Gyűjtő BE / Regroup IN		46,30	46,30	0:45	18:22	19:52	
	Gyűjtőállomás (Dobogó) / Regroup (Podium)				**15'**			
9B	Gyűjtő KI / Regroup OUT					18:37	20:07	
9C	Parc Fermé **BE** / Parc Fermé **IN**		5,50	5,50	0:15	18:52	19:22	
						11:52		

napkelte: 5:00
napnyugta: 20:33

	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	
A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY; 9 GY / SS	**121,29**	**207,01**	**328,30**	**36,94%**

PRÍLOHA 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM RS – Rally2 / SRP

Rallye2 — **Szombat 2020. 07. 18. / 18 07 2020 Saturday**

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Rallye2
0 F	Parc Fermé KI / Parc Fermé OUT					17:00
0 E	Gyűjtő BE / Regroup IN		4,10	4,10	0:10	17:10
	Gyűjtőállomás (Dobogó) / Regroup (Podium)				**15'**	
0 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT					17:25
0 C	Parc Fermé BE / Parc Fermé IN		5,50	5,50	0:15	17:25

Rallye2 — **Vasárnap 2020. 07. 19. / 19 07 2020 Sunday**

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Rallye2	
0 B	Parc Fermé **KI** / Parc Fermé **OUT**					9:15	1. szekció / section
0 A	Szerviz **BE** / Service **IN**		7,00	7,00	0:10	9:25	
	Szerviz "A" / Service "A" (Salgótarján) **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**(0,00)**	**(1,60)**	**(1,60)**	**15'**		
0	Szerviz **KI** / Service **OUT** Gumijelölés / Tyre markings					9:40	
1	Salgótarján, Kazári út		2,85	2,85	0:10	9:50	
GY / SS 1	***Salgótarján - Kazár / 1***	***4,64***				***9:53***	
2	Bátonyterenye		22,06	26,70	0:35	10:28	
GY / SS 2	***Bátonyterenye - Mátraalmás /1***	***26,24***				***10:31***	
3	Mátraszentimre		12,71	38,95	0:50	11:21	
GY / SS 3	***Mátraszentimre - Mátrakeresztes / 1***	***9,55***				***11:24***	
3 A	Gyűjtő **BE** / Regroup **IN** (Salgótarján)		22,45	32,00	0:40	12:04	
	Technikai ell. Zóna és Gyűjtőállomás / Technical controll Zone & Regroup				**30'**		
3 B	Gyűjtő **KI** / Regroup **OUT**					12:34	2. szekció / section
3 C	Szerviz **BE** / Service **IN**			11,60	0:20	12:54	
	Szerviz "B" / Service "B" (Salgótarján) **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**(40,43)**	**(60,07)**	**(100,50)**	**60'**		
3 D	Szerviz **KI** / Service **OUT** Gumijelölés / Tyre markings					13:54	
4	Salgótarján, Kazári út		2,85	2,85	0:10	14:04	
GY / SS 4	***Salgótarján - Kazár / 2***	***4,64***				***14:07***	
5	Bátonyterenye		22,06	26,70	0:35	14:42	
GY / SS 5	***Bátonyterenye - Mátraalmás /2***	***26,24***				***14:45***	
6	Mátraszentimre		12,71	38,95	0:50	15:35	
GY / SS 6	***Mátraszentimre - Mátrakeresztes / 2***	***9,55***				***15:38***	
6 A	Gyűjtő BE / Regroup IN		46,30	46,30	0:45	16:23	
	Gyűjtőállomás (Dobogó) / Regroup (Podium)				**15'**		
6B	Gyűjtő KI / Regroup OUT					16:38	
6C	Parc Fermé **BE** / Parc Fermé **IN**		5,50	5,50	0:15	16:53	
						7:38	

napkelte: 5:00
napnyugta: 20:33

	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	
A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY; 6 GY / SS	**80,86**	**100,64**	**181,50**	**44,55%**

Súťažné pole SRP sa pripojí k poľu Rallye2 v ČK3B.

PRÍLOHA 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE, PREDPISY, POUŽITIE GPS

2.1 Časový plán obhliadky: Po prevzatí itinerára.
Obmedzenia: Rally1, MSR, ORC, HIST, MSRHA, Rally2, SRP
Bátonyterenye-Mátaraalmás (SS2, SS4) 18.07.2016, sobota 07:00 – 16:00
Prejazd je povolený iba 3x v smere jazdy a bude kontrolovaný.

2.2 Špeciálne / národné predpisy

Trate RS nie sú počas obhliadky uzavreté, preto treba počítať s tým, že cestu používajú aj iní účastníci premávky, zvlášť s ohľadom na lesné a poľnohospodárske stroje.

Súťažiaci, ktorí poruší predpisy pre súťaže rally a pravidlá stanovené v týchto ZU počas obhliadky trate, bude potrestaný riaditeľom súťaže alebo RŠK a to od časového trestu po odmietnutie povolenia štartu a musia o tom informovať RSB.

V prípade nehody na trati súťaže pri ktorej dôjde k poškodeniu majetku alebo k vážnemu porušeniu dopravných predpisov počas obhliadky trate alebo mimo nej po zverejnení ZU musí RŠK odmietnuť štart bez vrátenia prihlasovacieho vkladu a oznámi to RSB.

Dodržiavanie predpisov pre obhliadku môže kontrolovať aj RSB a môže aj udeliť tresty.
Ďalšie predpisy sú uvedené v RVSZ I, čl. 16 a 17.

Môže byť vykonávaná aj tajná kontrola obhliadky trate a na základe správ o jej výsledkoch môže riaditeľ súťaže a RŠK udeliť tresty. Môžu ju vykonávať: členovia organizačného výboru a ním poverené osoby, rozhodcovia MNASZ, členovia miestnych poľovníckych združení.

2.3. Prítomnosť ďalších členov tímu na RS:

Počas obhliadky trate na častiach RS uzavretých pre verejnú dopravu okrem prihlásených súťažiacich (prihlásený hlavný súťažiaci +1 osoba) nemôžu členovia tímu (vedúci tímu, inžinier, mechanik, hosť atď.) vstúpiť do RS, nemôžu sa pohybovať motorovým vozidlom po nich. Porušenie vyššie uvedených pravidiel sa považuje za porušenie pravidiel obhliadky trate.

2.4. RVSZ 2020 kapitola I. SÚLAD S DOPRAVNÝMI PREDPISMI:
Dodatok k čl. 34.2.2, 34.2.5 a 34.3.4 FIA Predpisov:
Súťažiacim, ktorí počas obhliadky trate alebo mimo nej mali preukázateľnú nehodu alebo škodu na majetku alebo sa dopustili závažného priestupku v premávke na oficiálnej trati súťaže, musí byť odmietnuté povolenie štartu bez vrátenia prihlasovacieho vkladu, s oznámením na RSB.
Pravidlá obhliadky trate môžu byť kontrolované aj s RSB nezávisle od organizátora, tým, ktorí porušia pravidlá, môžu byť udelené osobitné tresty.
Súťažiacim prihláseným do súťaže by sme chceli zdôrazniť, že obhliadka trate nie je tréning! Musia sa prísne dodržiavať príslušné dopravné predpisy, pričom sa musí dbať na bezpečnosť a dodržiavanie práv ostatných účastníkov cestnej premávky.

Iné predpisy: RVSZ Kapitola I, čl. 16. OBHLIADKA TRATE a RVSZ Kapitola I čl. 17. DODRŽIAVANIE DOPRAVNÝCH PREDPISOV

Dodatok k čl. 34.2.2 a 34.3.1 FIA Predpisov:
Riaditeľ súťaže udelí časový trest na základe správy činovníka súťaže alebo polície za porušenie pravidiel cestnej premávky, MŠP, predpisov uvedených v ZU. Pri prvom porušení je trest 30 s, pri druhom 1 min. Pri treťom vylúčenie rozhodnutím RŠK na základe správy riaditeľa súťaže.
Tieto pokuty sa vzťahujú aj na priestupky spáchané počas súťaže. V prípade obhliadky trate a prekročenia rýchlosti počas súťaže, riaditeľ udelí pokutu takto:

ak je prekročený povolený rýchlostný limit:	10 – 40%	+10s
	40 – 70%	+30s
	70 – 100%	+60s
	nad 100%	nepripustenie na štart, vylúčenie.

Výška trestu nezávisí od trestu udeleného políciou.

Dodatok k čl. 34.3.4 FIA Predpisov:
Prvý priestupok - ktorý nie je prekročením rýchlosti - podľa rozhodnutia riaditeľa súťaže
Druhý priestupok - 5 minútový trest
Tretí priestupok - vylúčenie udelené RŠK.

Výška trestu nie je ovplyvnená žiadnym trestom uloženým políciou a dva rôzne tresty nemožno považovať za „dvojitý trest“.

Podrobný opis činnosti systému GPS na sledovanie a meranie rýchlosti, zásady vyhodnotenia a určenie prekročenia rýchlostných limitov je uvedený v dodatku č. 7 k RVSZ.

Na obhliadku trate je možné použiť iba civilné vozidlo! Je zakázané jazdiť po trati s vozidlom prihláseným na súťaž.

2.3 Namontovanie GPS zariadení

RSB a organizátor predpisuje použitie GPS monitorovacích (rýchlosť merajúcich) zariadení pre všetkých účastníkov počas celej súťaže
GPS zariadenia dostanú súťažiaci na technickom preberaní.
Popis použitia je uvedený v P**rílohe 7**
GPS zariadenie nie je zvlášť na obhliadku trate.

PRÍLOHA 3: STAROSTLIVOSŤ O JAZDCOV

Bernhardt János
Rally1, ORC, HIST
+36 30 924 9552
bernhardtjanos61@gmail.com

Szántó Gabriel
MSR, MSRHA, SRP
+421 911 824 372
szanto@rsnet.sk

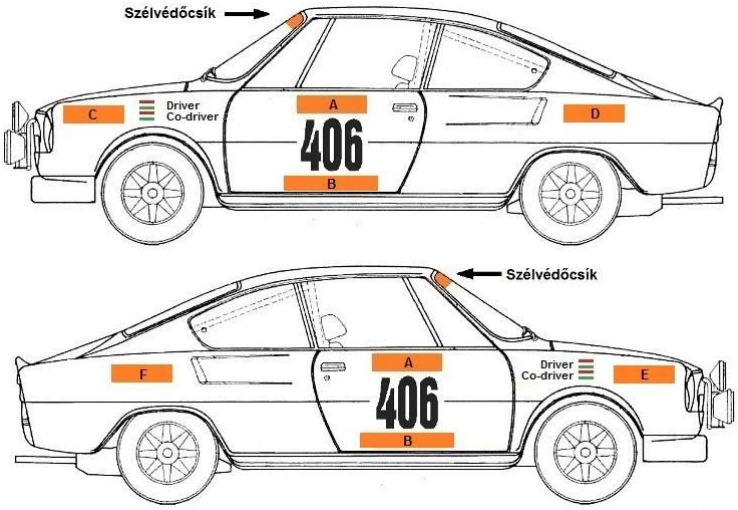
Holecz Krisztián
Rallye2
+36 30 522 4169
holecz.krisztian@gmail.com

Príloha 4: ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY

Organizátor zverejní reklamy, ktoré je potrebné umiestniť na súťažné autá v predpísanej forme do času výdaja itinerárov.

Rally1, MSR, MSR HA, ORC, Rally2, SRP:

A: Reklama organizátora pri štartovom čísle:	(17x67cm) bude zverejnená neskôr
B/ľavá: Reklama MNASZ/RSB pri štartovom čísle:	(10x67cm) HANKOOK
B/pravá: Reklama MNASZ/RSB pri štartovom čísle:	(10x67cm) PIRELLI
C-D/ľavá: Voliteľná reklama organizátora	(20x33,5 cm*2): bude zverejnená neskôr
E-F/pravá: Voliteľná reklama organizátora	(20x33,5 cm*2): bude zverejnená neskôr
G: MNASZ/RSB reklama	(7x40 cm*2): bude zverejnená neskôr



Príloha 5: SERVISNÉ PARKOVISKO, TANKOVACIA ZÓNA, VOZIDLÁ

5.1 Servisné parkovisko

otvorené v čase:	17.07.2020, piatok	12:00 - 21:00
	18.07.2020, sobota	od 08:00
	19.07.2020, nedeľa	do 23:00
miesto:	Salgótarján külső nagyállomás (vlaková nákladná stanica)	
povrch:	100% asfalt, betón, dlaždice	

Tankovacie zóny: na vlastnom mieste v servise, nie sú ani vzdialené tankovacie zóny

Povolené časy pre vstup servisných vozidiel do SP:	17.07.2020, piatok	12:00 - 21:00
	18.07.2020, sobota	08:00 - 14:00
	19.07.2020, nedeľa	05:00 - 07:00

Servisné vozidlá, ktoré vošli do servisného parkoviska môžu ho v priebehu dňa kedykoľvek opustiť ale **opätovný vstup v priebehu etapy nebude povolený**.

Prívesné vozíky je potrebné umiestniť do vyhradeného parkoviska vedľa UP. Výhradne na tomto mieste môžu byť umiestnené. V priebehu súťaže **je zakázané** ich umiestnenie na verejných priestranstvách!

Zdržiavať sa aj dočasne na uliciach a priestoroch v blízkosti technického preberania s prívesnými vozíkmi a servisnými autami je zakázané. Porušenie tohto ustanovenia bude potrestané športovými komisármi peňažným trestom do výšky 100 000 HUF.

Predpisy pre servis sú uvedené vo FIA Predpisoch, maximálna rýchlosť pre všetky autá **je 20 km/hod.**

Osoby patriace k súťažiacemu (mechanici, vedúci teamov, osoby vo vozidle vedúceho teamu ...) sú povinní bez výhrad dodržiavať predpisy rally, resp. pokyny činovníkov. Počas celej súťaže súťažiaci zodpovedá za správanie týchto osôb.

Servisné vozidlá nepatria k oficiálnym účastníkom súťaže, ani v prípade, že sú označené organizátorom vydanou tabuľkou „Service“. Neplatí pre ne poistenie zodpovednosti organizátora a zodpovednosť leží výhradne na jeho majiteľovi a vodičovi.

5.2 Vozidlá s tabuľkou „Service“ a ostatné

Do servisného parkoviska majú od času jeho otvorenia okrem súťažného vozidla povolený vstup iba vozidlo označené tabuľkou „Service“ alebo „Auxiliary“, ktoré sú prilepené na čelné sklo.

Evidenčné číslo týchto vozidiel bude zaregistrované pre posádku s daným štartovým číslom a pripevnené nálepky budú počas súťaže kontrolované na vozidlách v servisnom parkovisku.

Požiadavky na vozidlá s nálepkou „SERVICE“

Okrem súťažných vozidiel môže vstúpiť do servisného parkoviska 1 servisné vozidlo s nálepkou „SERVICE“ (držitelia „zlatej“ licencie 2ks). V prípade, že sa do servisného parkoviska pokúsi zaparkovať vozidlo bez označenia alebo s neplatnou nálepkou, bude potrestané športovými komisármi peňažným trestom do 50 000 HUF, v prípade, že servisné vozidlo vstúpi v inom, ako predpísanom čase peňažným trestom do výšky 10 000 HUF.

Predpisy pre vozidlá s nálepkami „AUXILIARY“
Nálepky „AUXILIARY“ je možné zakúpiť počas administratívneho prijatia alebo po ňom na sekretariáte súťaže, 1 kus pre 1 štartové číslo (10 000 HUF/kus). Vozidlá s touto nálepkou sa môžu nachádzať aj v servisnom parkovisku, ale môžu parkovať iba v rámci vlastného servisného priestoru tímu. Súťažiacim, ktorí porušia toto pravidlo môže RŠK uložiť pokutu až do výšky 300 000 HUF.

Predpisy pre vozidlá označené „TEAM CHIEF”
Držitelia preukazu vedúceho teamu) si môžu prevziať tabuľku „TEAM CHIEF“ iba na sekretariáte súťaže. Musí sa preukázať licenciou súťažiaceho a preukaz vedúceho teamu. Tabuľky je potrebné nalepiť do pravého horného rohu čelného skla (v smere jazdy). Organizátor zabezpečí pre vedúcich teamov parkovanie vo vyznačenom priestore v blízkosti servisného parkoviska. Prístup do ČK a do kontrolných stanovíšť na RS je možný len s touto tabuľkou.
Vozidlá s označením **„TEAM CHIEF” nie sú oprávnené na vstup do servisného parkoviska!** Porušenie tohto predpisu bude potrestané s RŠK pokutou do výšky 300 000 HUF.

5.3 Servisné parkovisko, predpisy pre servis
V servisnom parkovisku je zabezpečená plocha minimálne 80 m^2, z ktorej nesmie súťažné ani servisné vozidlo presahovať. Držitelia zlatej licencie alebo FIA priority môžu mať v servisnom parkovisku 2 servisné autá a budú mať vyhradenú plochu 120 m^2. V prípade spoločného servisu každé ďalšie súťažné auto má nárok na 60 m^2 (zlaté a FIA licencie 80 m^2). Ak team zaujme inú plochu ako mu bola určená alebo prekročí jej veľkosť v takom prípade môže byť potrestaná dvojnásobnou sumou za meter štvorcový ako je uvedená v nasledujúcom odseku.
V prípade požiadaviek nad stanovenú veľkosť je možné si od organizátora požiadať o dodatočnú plochu. Poplatok za dodatočnú plochu je 4 500 HUF za meter štvorcový.
Na konci súťaže, po rozpustení UP, organizátor zabezpečuje stráženie áut počas 1 hodiny, preto každý súťažiaci je povinný počas tejto doby svoje vozidlo odviesť.
V prípade, že súťažiaci má záujem **o dodatočnú plochu v SP** alebo má záujem **o spoločný servis** je potrebné túto skutočnosť oznámiť písomne v termíne do 24:00, pondelok **06.07.2020** na adresu szervizpark.rally@gmail.com, resp. autoklub@rallye.sk.
Ak to priestory parkoviska umožnia, organizátor zabezpečí túto dodatočnú plochu v cene 4500 HUN/m^2, resp. zabezpečí spoločný servis podľa RVSZ 2020. Dodatočnú plochu potvrdí organizátor písomne. Poplatok je treba uhradiť do administratívneho preberania. V prípade neuhradenia organizátor nezabezpečí dodatočnú plochu.

V dňoch 17.-19.07.2020 sú na verejných priestranstvách mesta Salgótarján všetky **servisné činnosti prísne zakázané**! Dodržiavanie budú kontrolovať organizátori v spolupráci s políciou a územnou samosprávou. Porušenie bude potrestané organizátorom, resp. RŠK podľa čl. 12. FIA MŠP.
V celom priestore SP sa v priestoroch vyznačených pre jednotlivé štartové čísla môžu nachádzať len príslušné servisné vozidlá označené tabuľkou „SERVICE“ a „AUXILIARY“.

Za účelom ustráženia čistoty v servisnom parkovisku sú činovníci organizátora oprávnení dohliadať na servisné miesta súťažiacich. Pri opustení servisného parkoviska je súťažiaci povinní odniesť vzniknutý odpad a servisný priestor ponechať v pôvodnom stave. Za účelom dodržania tohto ustanovenia je každý prihlásený súťažiaci povinný zložiť kauciu 20 000 HUF (50 €) pri prevzatí itinerára. Táto suma bude na konci súťaže, resp. po odstúpení vrátená v prípade, že určený činovník skontroloval priestor, skonštatoval, že je v poriadku a vydal o tom potvrdenie, ktoré sa odovzdá na sekretariát. **Kaucia bude vrátená na sekretariáte súťaže do konca pracovnej doby. Po jej ukončení nie je možnosť na vrátenie kaucie**.
V mieste servisu je potrebné umiestniť pod každé súťažné vozidlo plachtu o rozmeroch 5x3 m nepriepustnú pre olej a palivo. Porušenie bude potrestané RŠK pokutou vo výške 100 000 HUF.

Každá posádka je povinná umiestniť pod súťažné vozidlo plachtu o minimálnom rozmere **1x1,5 m nepriepustnú pre olej a palivo v priestoroch nočných UP/UP/predštartového UP.** Porušenie bude potrestané RŠK pokutou 100 000 HUF.

!!! V servisnom parkovisku je zakázané čistiť vozidlá a/alebo servisný priestor tečúcou vodou alebo vysokotlakovým čističom! Čistenie vozidiel je povolené iba suchou technológiou (obrúsky) alebo čistiacim sprejom. Súťažiacim, ktorí porušia toto pravidlo RŠK uloží pokutu do výšky 100 000 HUF. (umývanie počas súťaže je možné ako je uvedené v itinerári za poplatok).

Vo vyznačených servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Promočné, predajné a/alebo reklamné vozidlá sa môžu na vyhradených priestoroch zdržiavať len so súhlasom organizátora. Promočné akcie teamov vo vlastných servisných priestoroch sa môžu uskutočniť bez poplatku. Obchodné aktivity, možnosť vstupu ďalších vozidiel, zabratie väčšieho priestoru v servise je možné len na základe obchodnej dohody s organizátorom!
Na miestach súťaže, najmä v priestore servisného parkoviska sú pod trestom okamžitého vylúčenia zakázané akékoľvek prejavy s politickým obsahom.

Príloha 6: BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Podľa informácii zverejnených na www.mnasz.hu.

Príloha 7: GPS ZARIADENIE

7.1. Používanie zariadenia GPS

RSB vyžaduje použitie monitorovacieho systému GPS pre všetkých súťažiacich v STEELVENT SALGÓ RALLY 2020. GPS vybavenie bude poskytnuté súťažiacim pri technickom preberaní. Používanie a správna prevádzka zariadenia je po celú dobu trvania súťaže povinná! GPS zariadenie bude skontrolované v súťažnom aute v ČK/TC 0F Parc Fermé Out.
Podpísaním prihlášky súťažiaci súhlasia, že prevádzkovateľ systému GPS poskytne údaje organizátorovi, vedeniu súťaže alebo RSB.
Na konci súťaže alebo po odstúpení musí byť zariadenie GPS odovzdané okamžite na sekretariáte súťaže.
Ďalšie informácie o GPS zariadení – predpisy RVSZ VI.SZ.

Príloha 8: RÔZNE

!!! Posádky prihlásené na súťaž, činovníci súťaže, médiá a diváci, ktorí sa na rally zúčastnia (t.j. všetci), s účasťou na podujatí súhlasia so zverejňovaním fotografií a videí. Mená, údaje a výsledky súťažiacich môžu byť uvedené v reportážach a vo výsledkových listinách

Návštevu STEELVENT SALGÓ RALLY 2020 v dňoch 18. – 19.07.2020 podmieňuje organizátor zakúpením vstupenky. Vstupenky je možné zakúpiť na prístupoch k RS.
Pre deti do 12 rokov je vstup zadarmo.
Cena vstupenky: nedeľa 2000 HUF/osoba.

STATEMENTS / PREHLÁSENIA

COMPLETED AND SIGNED FORM MUST BE SUBMITTED DURING ROAD BOOK ISSUING!
VYPLNENÝ A PODPÍSANÝ FORMULÁR JE POTREBNÉ ODOVZDAŤ PRI VÝDAJI ITINERÁROV!

Name of the event/ Názov rally: **Steelvent Salgó Rally 2020** **18.- 19.7.2020**

COMPETITOR / SÚŤAŽIACI: ……..……...…….....…….

NAMES / MENÁ: **mobil** (rally + obhliadka /recce)

Driver / jazdec: ….....…….....…….. ……

Co-driver/spolujazdec: …….....…….....…….. ……

Competing No.:
Štartové číslo:

RECONNAISSANCE CAR DETAILS / ÚDAJE O VOZIDLE NA OBHLIADKU TRATE:

REGISTRATION NUMBER:
EVIDENČNÉ ČÍSLO:

Owner name / Meno majiteľa: …….....…….....……...……....

Owner address / adresa majiteľa: …….....….....……...…….

SERVICE CARS DETAILS / ÚDAJE O SERVISNÝCH VOZIDLÁCH:

REGISTRATION NUMBER:
EVIDENČNÉ ČÍSLO:

Driver´s name / meno vodiča: ….....……

Only priority drivers / Iba jazdci s prioritou:

SERVICE CAR: **REGISTR. No.:**
SERVISNÉ VOZIDLO: EVIDENČNÉ. Č.:

Driver´s name / meno vodiča: ….....……

The undersigned agrees that the Organizer may request personal data from the Police, resp. that in the event of a breach of regulations, the Police will release our data in accordance with the Hungarianlaw.
Dolupodpísaní súhlasíme, aby si organizátor vyžiadal osobné údaje od Polície, resp. aby v prípade porušenia predpisov Polícia vydala naše údaje podľa zákona č.CXII z roku 2011 – o ochrane osobných údajov a podľa zákona XXXIV. z roku 1994 MR – o Polícii.
We agree that the GPS operator give the GPS data to the organiser, rally headquarter, resp. MNASZ Rally commission.
Súhlasíme, aby prevádzkovateľ systému GPS odovzdal dáta organizátorovi, vedeniu súťaže, resp. RK MNASZ.

……2020

Driver / jazdec **Co-driver**/spolujazdec