EGER, 2016. április 1-3.

11. Eger Rallye 2016

2016. 04. 1-3.

VERSENYKIÍRÁS
ZVLÁŠTNE USTANOVENIA
SUPPLEMENTARY REGULATIONS

VERSENYKIÍRÁS - ZVLÁŠTNE USTANOVENIA - SUPPLEMENTARY REGULATIONS

SZERENCSEJÁTÉK ZRT.

PIRELLI

TAX4 Tel.: 4-444-444

www.garmin.hu GARMIN

GREPTON INFORMATIKAI ZRT.

Fo-Pu-Mix KFT.

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

FIA CEZ Majstrovstvá v rally 2016
Majstrovstvá Maďarska v rally 2016
Majstrovstvá Slovenska v rally 2016
Majstrovstvá Maďarska Historic Rallye 2016
Majstrovstvá Slovenska v rally historických automobilov 2016
Majstrovstvá Maďarska Rallye2 2016
Slovenský Rally Pohár 2016

OBSAH

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	6
6.	Reklama a identifikácia	6
7.	Pneumatiky	7
8.	Palivo	7
9.	Obhliadka trate	7
10.	Administratívne preberanie	7
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	8
12.	Ďalšie postupy	9
13.	Označenie činovníkov	10
14.	Ceny	10
15.	Záverečné kontroly	11
Príloha 1	Časový harmonogram RS – CEZ, ORB, MSR, HIST, MSRH, ORC	12
Príloha 1	Časový harmonogram RS – R2, SRP	15
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate, predpisy, použitie GPS	15
Príloha 3	Činovníci pre styk s jazdcami	15
Príloha 4	Umiestnenie identifikácie a reklám	15
Príloha 5	Servisné parkovisko a tankovacia zóna, vozidlá	16
Príloha 6	Doplnky pre účastníkov Majstrovstiev Maďarska historikov	17
Príloha 7	Informácie o poistení	17
Príloha 8	Vstupenky	17
Príloha 9	Odvolávky na predpisy RVSZ 2016 (MNASZ) k textom v ZU	19
Príloha 10	Prehlásenie o evidenčných číslach a ochrane údajov	19

ÚVOD

1.1 Úvod

EGER RALLYE´2016 sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2016 (FIA Predpisy), predpismi pre FIA CEZ majstrovstvá a národnými predpismi SAMŠ a MNASZ, podľa športových predpisov MNAS (RVSZ), ktoré sú v súlade s predpismi FIA, MNASZ športovým poriadkom a týmito Zvláštnymi ustanoveniami (ZU).

Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Predpisy FIA 2016 sú zverejnené na stránke FIA www.fia.com, MNASZ predpisy www.mnasz.hu, slovenské predpisy na stránke SAMŠ www.sams-asn.sk, predpisy pre CEZ majstrovstvá na www.cez-motorsport.com.)

Tieto zvláštne ustanovenia platia pre všetky majstrovstvá, ktoré sú súčasťou Eger Rallye 2016. Každá odchýlka, rozdiel (časový harmonogram, miesto, čas, atď.) je uvedený zvlášť pre každé majstrovstvo.

ZU budú vydané v maďarčine, slovenčine, angličtine, pri rozpore rozhoduje maďarský text.

1.2 Povrch trate: povrch tratí RS je 100% asfalt

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate:

	CEZ, ORB, MSR, HIST, MSRH	ORC	R2, SRP
celková dĺžka trate:	456,20 km	296,80 km	159,40 km
počet RS:	16 (7 tratí)	10 (4 trate)	6 (3 trate)
celková dĺžka RS:	144,5 km (31,7%)	84,50 km (28,5%)	60,00 km (37,6%)
počet sekcií:	7	4	3
počet etáp:	2	1	1

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Zaradenie súťaže / FIA

FIA CEZ Majstrovstvá v rally 2016 (CEZ) – 1. podujatie (podlieha schváleniu Rady CEZ)
FIA CEZ Majstrovstvá v rally 2016 historických automobilov (HIST) – 2. podujatie

2.2 Zaradenie súťaže / MNASZ

Majstrovstvá Maďarska v rally 2016 (ORB) - 1. podujatie
Majstrovstvá Maďarska v rally 2016 - Challenge (ORC) - 1. podujatie
Majstrovstvá Maďarska Historic Rallye 2016 (HIST) - 1. a 2. podujatie
Majstrovstvá Maďarska v rallye2 2016 (R2) - 1. podujatie
Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou držiteľov licencie vydanej s FIA ASN

2.3 Zaradenie súťaže / SAMŠ

Majstrovstvá Slovenska v rally 2016 (MSR) - 1. podujatie
Majstrovstvá Slovenska v rally historických vozidiel 2016 (MSRH) - 1. podujatie
Slovenský Rally Pohár (SRP) - 1. podujatie

2.4 Čísla povolení ASN: **K-57/2016.02.24**

2.5 Názov organizátora, adresa a kontakty: Laroco Motorsport Egyesület

adresa: 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c
tel./fax: +36 70 940 0830
e-mail: larocomsc@gmail.com
internet: www.larocosport.com

Slovenský spoluorganizátor: **Auto Klub Košice**

adresa: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
mobil: +421 917 671 777
e-mail: autoklub@rallye.sk
internet: www.rallye.sk

2.6 Organizačný výbor

Predseda: Lakatos Róbert
Členovia: Lakatos Lajos, Szczeczinová Gabriela (SVK), Gulyás Péter Gábor, Vajai Zsolt, Matyók István

2.7 Športoví komisári

predseda:	Stankovics Györgi
členovia:	Szczeczina Peter (SVK)
	Hajdu Attila

2.8 Pozorovatelia a delegovaní činovníci

pozorovateľ MNASZ	Berényi Ákos
bezpečnostný delegát MNASZ	Csiki Zoltán
technický delegát SAMŠ	Paulík Ján (SVK)

2.9 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže	Kovács Levente
zástupca riaditeľa súťaže	Lovay Miklós
hlavný technický komisár	Feind Gábor
hlavný bezpečnostný komisár	Buda Gábor
vedúca sekretariátu	Lovay Dorka
vedúci servisného parkoviska	Péter Pál
vedúci spracovania výsledkov	Hauser József, Bánoci Rastislav (SVK)
hlavný časomerač	Boros Lajos
vedúci technického preberania	Csepela Tamás
hlavný lekár	bude menovaný dodatočne
vedúci tlačového strediska	Marosréti Ervin
vedúci spojenia	Olasz Gyula
styk s jazdcami CEZ,ORB, HIST,ORC	Rádli József
styk s jazdcami R2	Buna Zoltán
styk s jazdcami MSR, MSRH, SRP	Sucháč Maroš (SVK)

2.10 Umiestnenie riaditeľstva súťaže v dňoch 31.03 - 03.04.2016 (štvrtok – nedeľa)
miesto: **Hotel Eger & Park**, Szálloda u. 1-38, Eger GPS: N47°53'48.1"; E20°22'35.6"
telefón: +36 70 221 4305, fax: +36 1 887 7845

2.11 Oficiálna informačná tabuľa v dňoch 31.03 - 03.04.2016 (štvrtok – nedeľa), do 21:00
miesto: Riaditeľstvo súťaže
online OIT: www.egerrally.hu
online výsledky: http://mnasz.hu/rallylive/egerrallye2016, www.hu.rallye.sk

3. PROGRAM

3.1 Výdaj Rally guide: Rally Guide nebude vydaný

3.2 Začiatok prijímania prihlášok: 01.03.2016, utorok

3.3 Uzávierka prihlášok: 16.03.2016, streda 24:00

3.4 Zverejnenie zoznamu prihlásených: 20.03.2016, nedeľa

3.5 Uzávierka objednávok na dodatočné a susediace priestory v servisnom parkovisku
21.03.2016, pondelok

3.6 Oficiálny, spoplatnený, nepovinný test neuskutoční sa

3.7 Pracovná doba riaditeľstva súťaže:

	31.03.2016, štvrtok	07:30 – 18:30
	01.04.2016, piatok	06:00 – 20:00
	02.04.2016, sobota	06:30 – 22:30
	03.04.2016, nedeľa	06:30 – 21:30

3.8 Výdaj itinerára, prevzatie GPS jednotiek

CEZ, ORB, MSR, HIST, MSRH, ORC	31.03.2016, štvrtok	08:00 – 16:00
	01.04.2016, piatok	08:00 – 10:00
R2, SRP	02.04.2016, sobota	07:00 – 12:00
miesto:	Riaditeľstvo súťaže	

3.9 Začiatok obhliadky trate:

CEZ, ORB, MSR, HIST, MSRH, ORC	31.03.2016, štvrtok	09:00
R2, SRP	02.04.2016, sobota	08:00

3.10 Administratívne preberanie:

CEZ, ORB, MSR, HIST, MSRH, ORC	01.04.2016, piatok	06:30 - 13:00
R2, SRP	02.04.2016, sobota	08:00 - 13:00
miesto:	Riaditeľstvo súťaže	

3.11 Technické preberanie - plombovanie, značenie**:**

CEZ, ORB, MSR, HIST, MSRH, ORC	01.04.2016, piatok	07:30 - 14:00
R2, SRP	02.04.2016, sobota	09:00 – 14:00
miesto: Automobil Eger kft., Faiskola u. 68	GPS: 47°52'18.7”N 20°23'16.5”E	

3.12 Otvorenie tlačového strediska, akreditácie:

01.04.2016, piatok	12:00 – 20:00
02.04.2016, sobota	07:00 – 20:00
03.04.2016, nedeľa	06:30 – 20:00
miesto:	Riaditeľstvo súťaže
telefón: +36 70 221 4306	e-mail: rallyesajto2016@gmail.com

3.13 Shakedown: neuskutoční sa

3.14 Predsúťažná tlačová konferencia: neuskutoční sa

3.15 Umiestnenie vozidiel do UP – predštartového priestoru po technickom preberaní:

CEZ, ORB, MSR, HIST, MSRH, ORC 01.04.2016, piatok, do 30 min po ukončení preberania
miesto: Eger, Autós Rutinpálya (námestie Töviskes tér) GPS 47°55'18.3"N 20°21'59.0"E
R2, SRP 02.04.2016, sobota, do 30 min po ukončení preberania
miesto: Keményi Ferenc Sportcsarnok salakpályal Eger, Stadion u. 8, (vstup z ul. Hadnagy)
GPS: 47°53'38.6”N 20°22'46.3”E

Do 30 minút po opustení priestoru preberania. Presun podľa jazdného výkazu prevzatého v ČK pri výjazde z technického preberania po ľubovoľnej trati do ČK v UP-IN (vstup do predštartového priestoru). Za správne použitie jazdného výkazu zodpovedá posádka aj keď auto dopravuje poverená osoba. Predčasný príjazd do UP je povolený, neskorý príjazd do UP môže byť považovaný za meškanie a potrestaný riaditeľom súťaže podľa príslušných predpisov.

3.16 1. zasadnutie RŠK:

CEZ, ORB, MSR, HIST, MSRH, ORC	01.04.2016, piatok	15:00
R2, SRP	02.04.2016, sobota	15:00
miesto:	Riaditeľstvo súťaže	

3.17 Povinná rozprava súťažiacich/jazdcov a výdaj jazdných výkazov

CEZ, ORB, MSR, HIST, MSRH, ORC	01.04.2016, piatok	16:30
R2, SRP	02.04.2016, sobota	19:00
miesto:	Riaditeľstvo súťaže	

3.18 Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok s časmi slávnostného štartu a štartu

CEZ, ORB, MSR, HIST, MSRH, ORC	01.04.2016, piatok	17:00
R2, SRP	02.04.2016, sobota	18:00
miesto:	Riaditeľstvo súťaže – OIT / online OIT	

3.19 Zverejnenie oficiálnej štartovej listiny pre slávnostný štart a štart 1. etapy:

CEZ, ORB, MSR, HIST, MSRH, ORC	01.04.2016, piatok	17:30
R2, SRP	02.04.2016, sobota	18:30
miesto:	Riaditeľstvo súťaže – OIT / online OIT	

3.20 Slávnostný štart súťaže:

CEZ, ORB, MSR, HIST, MSRH, ORC	01.04.2016, piatok	18:30
miesto: Námestie Dobó István tér, Eger	GPS: N47°54'08.9"N 20°22'36.6"	
R2, SRP	neuskutoční sa	

3.21 Štart 1. etapy:

CEZ, ORB, MSR, HIST, MSRH, ORC	02.04.2016, sobota	08:30
R2, SRP	03.04.2016, nedeľa	07:00
miesto:	UP-Out, IE 0 (ČK 0)	

3.22 Cieľ 1. etapy:

CEZ, ORB, MSR, HIST, MSRH, ORC	02.04.2016, sobota	18:57 ČK 10D UP-In

R2, SRP	03.04.2016, nedeľa	13:41 ČK 6C, UP-In, Eger

3.23 Zverejnenie Čiastočnej neoficiálnej klasifikácie 1. etapy (predbežná záver. klasif. MSR1, MSRH1)
02.04.2016, sobota 22:00
miesto: Riaditeľstvo súťaže – OIT / online OIT

3.24 Zverejnenie štartovej listiny pre 2. etapu CEZ, ORB, MSR, HIST, MSRH
02.04.2016, sobota 22:30
miesto: Riaditeľstvo súťaže – OIT / online OIT

3.25 Štart 2. etapy: 03.04.2016, nedeľa 08:30 (CEZ, MSR, MSRH)
miesto: ČK 10E, UP-Out, Eger)

3.26 Odovzdávanie cien:

ORC (iba odovzdanie cien)	ČK 10D ihneď po cieli v UP-In
CEZ, ORB, MSR, HIST, MSRH	03.04.2016, nedeľa 14:33
R2, SRP	03.04.2016, nedeľa 13:11
miesto:	podľa itinerára, Eger, námestie Eszterházy tér

3.27 Cieľ rallye:

ORC	02.04.2016, sobota	18:57 UP-In, ČK 10D
CEZ, ORB, MSR, HIST, MSRH	03.04.2016, nedeľa	15:03 UP-In, ČK 16C
R2, SRP	03.04.2016, nedeľa	13:41 UP-In, ČK 6C

3.28 Posúťažná tlačová konferencia: neuskutoční sa

3.29 Záverečná technická kontrola: ihneď po príjazde do cieľa
miesto: Automobil Eger Kft, Faiskola u. 68 GPS: 47°52'18.7”N 20°23'16.5”E

3.30 Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie:

ORC	02.04.2016, sobota	22:00
CEZ, ORB, MSR, HIST, MSRH	03.04.2016, nedeľa	17:30
R2, SRP	03.04.2016, nedeľa	19:00
miesto:	Riaditeľstvo súťaže – OIT / online OIT	

3.31 Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie: 30 min po zverejnení predbežnej klasifikácie
miesto: Riaditeľstvo súťaže – OIT / online OIT

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Uzávierka prihlášok: 16.03.2016, streda 24:00

4.2 Postup prijímania prihlášok
Začiatok prijímania prihlášok: 01.03.2016, utorok

4.2.1 CEZ, ORB, HIST, ORC, R2 a súťažiaci zúčastňujúci sa mimo majstrovstiev:
Súťažiaci je povinný prihlásiť sa on-line na stránke RSB (www.rallyesport.hu) a tam vyplnenú prihlášku s podpismi a pečiatkou súťažiaceho zaslať poštou na adresu: Laroco Motorsport Egy., 8200 Veszprém, Gábor Á u.2/c alebo odovzdať organizátorovi najneskôr pri preberaní itinerára.

4.2.2 MSR, MSRH, SRP
Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok.
Súťažiaci musia zároveň zaslať na e-mailovú adresu autoklub@rallye.sk nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho

Organizátor prijme prihlášku len v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.
Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prostredníctvom www.prihlaska-sams.sk prijatie prihlášky mailom. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí prihlášku (včítane technickej a bezpečnostnej karty), podpíše ju a predloží ju organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy
Organizátor príjme maximálne nasledovný počet prihlášok:
CEZ+ORB+ORC 120, R2 80, HIST 30, MSR 60, MSRH 10, SRP 30.
Organizátor môže odmietnuť prihlášku na základe predpisov RVSZ 2016.

Zaradenie prijatých vozidiel do skupín/tried

4.3.1 CEZ: - 2WD
- produkčné vozidlá (skupina 3 podľa FIA predpisov 2013)
- R5, S2000 (2,0 atm), RRC (Super 2000 1,6T s 28 mm restriktorom)

4.3.2 CEZ HIST: - podľa predpisov pre FIA CEZ majstrovstvá, bod 10.1

4.3.3 ORB:

triedy	**skupiny**
2	S2000-Rally: 1.6 turbomotor s 28 mm restriktorom S2000-Rally: atmosférický motor 2,0, skupina R4 a R5
3	skupina N s objemom nad 2000 cm^3
4	RGT
5	skupina A s objemom 1600 cm^3 - 2000 cm^3, Super 1600 R2C s objemom 1600 cm^3 - 2000 cm^3 a turbo 1067 cm^3 - 1333 cm^3 R3C s objemom 1600 cm^3 - 2000 cm^3 a turbo 1067 cm^3 - 1333 cm^3 R3T s objemom do 1600 cm^3 - nominálny objem R3D s objemom do 2000 cm^3 - nominálny objem
6	skupina A s objemom 1400 cm^3 - 1600 cm^3 R2B s objemom 1400 cm^3 - 1600 cm^3 a turbo 927 cm^3 - 1067 cm^3 Kit car s objemom 1400 cm^3 - 1600 cm^3
7	skupina A s objemom do 1400 cm^3, Kit car s objemom do 1400 cm^3
8	skupina N s objemom 1600 cm^3 - 2000 cm^3
9	skupina N s objemom 1400 cm^3- 1600 cm^3 R1B s objemom do 1600 cm^3 a turbo do- 1067 cm^3
10	skupina N s objemom do 1400 cm^3, R1A do 1400 cm^3 a turbo do 1067 cm^3 **skupina P:**
11	do 1410 cm^3
12	1410 - 1610 cm^3
13	1610 - 2010 cm^3
14	nad 2010 cm^3 v ďalšom podľa predpisov RVSZ

V triedach 2-10 sa môžu zúčastniť aj zahraniční súťažiaci s licenciou vydanou FIA ASN s vozidlom, ktoré zodpovedá predpisom pre triedy 2-10 ale nebudú hodnotení v majstrovstve.

4.3.4 ORC - skupina P

11	do 1410 cm^3
12	1410 - 1610 cm^3
13	1610 - 2010 cm^3
14	nad 2010 cm^3 v ďalšom podľa predpisov RVSZ
15	vozidlá WR, WRC zaradené do triedy 1, v ostatnom podľa predpisov RVSZ

4.3.5 Historic:

1. (B) CSOPORT		2. (C) CSOPORT		3. (D) CSOPORT		4. (E) CSOPORT	
B1	do 1000 cm^3	C1	do 1300 cm^3	D1	do 1300 cm^3	E1	do 1300 cm^3
B2	1000-1300 cm^3	C2	1300-1600 cm^3	D2	1300-1600 cm^3	E2	1300-1600 cm^3
B3	1300-1600 cm^3	C3	1600-2000 cm^3	D3	1600-2000 cm^3	E3	1600-2000 cm^3
B4	1600-2000 cm^3	C4	2000-2500 cm^3	D4	nad 2000 cm^3	E4	nad 2000 cm^3
B5	nad 2000 cm^3	C5	nad 2500 cm^3				

HobbyCar zadelené do tried: H1 do 1600 cm^3, H2 1600 - 2000 cm^3, H3 nad 2000 cm^3

4.3.6 R2

5	skupina A s objemom 1600 - 2000 cm^3
6	skupina A s objemom 1400 - 1600 cm^3 R2B s objemom 1400 -1600 cm^3 a turbo 927 - 1067 cm^3
7	skupina A s objemom do 1400 cm^3
8	skupina N s objemom 1600 - 2000 cm^3
9	skupina N s objemom 1400 - 1600 cm^3, R1B do 1600 cm^3 a turbo do 1067 cm^3
10	skupina N s objemom do 1400 cm^3, R1A do 1400 cm^3 a turbo do 1067 cm^3 **skupina P:**
11	do 1410 cm^3
12	1410 - 1610 cm^3
13	1610 - 2010 cm^3

4.3.7 MSR:

triedy	**skupiny**
2	S2000-R s 1,6 turbo motorom, 28 mm restriktorom S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom, skupina R4 a R5
3	skupina N a NN nad 2000 cm^3
5	skupiny A a NA 1600 cm^3 - 2000 cm^3, S1600 R2C: atmo 1600 - 2000 cm^3 a turbo 1067 - 1333 cm^3 R3C: atmo 1600 - 2000cm^3 a turbo 1067 - 1333 cm^3 R3T do 1620 cm^3 - nominálny objem, R3D do 2000 cm^3 - nominálny objem vozidlá s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm^3 v úprave pre skupinu A a N
6	skupina A a NA 1400 cm^3 - 1600 cm^3 R2B: atmo 1400 - 1600 cm^3 a turbo 927 - 1067 cm^3, Kit car 1400 - 1600 cm^3
7	skupina N a NN do 1600 cm^3 R1B: atmo do 1600 cm^3 a turbo do 1067 cm^3 R1A: atmo do 1400 cm^3 a turbo do 1067 cm^3 skupina A a NA do 1400 cm^3, Kit car do 1400 cm^3
8	skupina N a NN 1600 cm^3 - 2000cm^3
11	skupina A a NA nad 2000 cm^3 a vozidlá WRC so skončenou homologáciou

skupina NG1: skupina P a F do 2000 cm^3.
skupina NG2: skupina F nad 2000 cm^3a WRC 1,6 T
RGT + NGT vozidlá budú hodnotené iba v absolútnej klasifikácii a v klasifikácii kategórie 2WD.

4.3.8 MSR HA:

- **Kategória HK 1**: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.
  Rozdelenie do tried: do 1150 cm^3, do 1300 cm^3, do 1600 cm^3, do 2000 cm^3, nad 2000 cm^3.
- **Kategória HK 2:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.
  Rozdelenie do tried: do 1300 cm^3, do 1600 cm^3, do 2000 cm^3, nad 2000 cm^3

4.3.9 SRP: - skupiny A + NA, N + NN a R do 2000 cm^3
- skupina F a P, podľa NTP do 2000 cm^3
Triedy: RP1 do 1400 cm^3**,** RP2 1400 - 1600 cm^3, RP3 1600 - 2000 cm^3

4.4 Prihlasovacie vklady

4.4.1 CEZ, ORB a zahraniční účastníci mimo majstrovstiev (s 27% DPH)

vozidlá 4WD	184 250 HUF	bez reklamy organizátora:	368 500 HUF
vozidlá 2WD	127 000 HUF	bez reklamy organizátora:	254 000 HUF

4.4.2 CEZ HIST a HIST (s 27% DPH)

vozidlá Historic	100 000 HUF	bez reklamy organizátora:	200 000 HUF
Hobby car	110 800 HUF	bez reklamy organizátora:	221 600 HUF

4.4.3 ORC (s 27% DPH)

4WD	120 650 HUF	bez reklamy organizátora:	241 300 HUF
2WD	78 740 HUF	bez reklamy organizátora:	157 480 HUF

4.4.4 R2 (s 27% DPH) 55 400 HUF bez reklamy organizátora: 110 800 HUF

V prípade úhrady vkladu po uzávierke je podľa predpisov RVSZ 2016 doplatok 30 000 Ft.

4.4.5 MSR, MSR HA, SRP:

s prijatím voliteľnej reklamy	2,3, WRC	4,5,6,7,8 11, NG2	NG1 HA	1.rok*	SRP RL	RŠ
1. termín - od zverejnenie ZU	660 €	520 €	425 €	350 €	210 €	100 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	740 €	590 €	495 €	410 €	250 €	160 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+ 80% ku každej sume					

* týka sa jazdcov s licenciou SAMŠ, ktorí 1x súťažia v MSR v tejto sezóne

Súťažiaci, ktorí sú držiteľmi **licencie MNASZ** a prajú si byť hodnotení v MSR musia uhradiť registračný poplatok 10 000 HUF na účet Laroco Motorsport Egy. a prihlásiť sa podľa čl. 4.2.2 do termínu uzávierky prihlášok.

4.4.6 Poplatok za GPS systém

RSB predpisuje použitie monitorovacieho systému GPS pre účastníkov Eger rallye 2016. Použitie tohto systému je povinné pri obhliadke trate tak aj počas celej súťaže.

Poplatok za prenájom je potrebné uhradiť pri výdaji itinerárov. Podpisom prihlášky súťažiaci dáva súhlas na to, aby prevádzkovateľ tohto systému odovzdal dáta organizátorovi, vedeniu súťaže, resp. RSB. Poplatok za prenájom:
CEZ, ORB, ORBH, MSR, MSRH: 9 500 HUF (s DPH) a ORC, R2, SRP 7 500 HUF (s DPH)

4.5 Platby

CEZ, ORB, HIST, ORC, R2:
Organizátor považuje prihlášku za platnú len v prípade, ak je doložená dokladom o úhrade kompletného prihlasovacieho vkladu do termínu uzávierky prihlášok. Tento doklad je potrebné priložiť k originálu prihlášky pri zasielaní poštou alebo odovzdať pri výdaji itinerárov.
Súťažiaci posielajú vklady na adresu: Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c alebo na účet: Laroco MSE, MKB Bank Rt 10300002-43717936-00003285
Na podacom lístku a v prevodnom príkaze majú byť uvedené mená s triedami a skupinami.

MSR, MSR HA, SRP prihlasovacie vklady sa uhrádzajú na účet Auto Klubu Košice v Tatrabanke:
IBAN: SK0511 00000000 2665110043 SWIFT:TATR SKBX
variabilný symbol: číslo licencie jazdca.

4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov

CEZ, ORB, HIST, R2: podľa ustanovení RVSZ I., bod 5.13
MSR, MSRH, SRP: podľa predpisov SAMŠ.

5. POISTENIE

5.1 Povinné poistenie vozidiel vozidiel na RS (s DPH)
CEZ, ORB, MSR, HIST, MSRH: 10 800 HUF ORC, R2, SRP: 8 500 HUF
Sumu je potrebné uhradiť pri administratívnom preberaní.

5.2 Poistenie Extrém – sa vzťahuje iba na občanov Maďarska.
Upozornenie! Dôrazne upozorňujeme účastníkov MSR/MSR HA/SRP aby si uzavreli poistenie liečebných nákladov v zahraničí a vybavili si Európsku kartu zdravotného poistenia.

6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

6.1 Identifikácia (štartové čísla a mená) – povinné pre každého súťažiaceho
Súťažiaci musia umiestniť štartové čísla na predné dvere, zadné okno, zadné bočné okná, prednú kapotu a mená posádky podľa rozmerov a umiestnenia predpísaného vo FIA Predpisoch.
Výnimka: CEZ HIST a HIST podľa predpisov RVSZ VIII, bod 5.8 a Príloha 4 včítane reklamy.

6.2 Reklamy - každý súťažiaci
Organizátor predpisuje použitie svojej a MNASZ **povinnej** reklamy.
1) **MNASZ/RSB povinná reklama - reklamný pás** - na oboch predných dverách pod panelom so štartovým číslom a reklamou organizátora o rozmeroch 67 x 10 cm.
2) **Reklama organizátora**:
1. voliteľná – obe predné dvere pod štartovým číslom a reklamou MNASZ o rozmere 67 x 20 cm
2. povinná – vedľa štartového čísla na predných dverách o rozmere 67 x 17 cm.

Jednoznačné texty reklám vydá organizátor vo vykonávacích nariadeniach do termínu výdaja itinerárov.
Súťažiaci nemôže bezplatne odmietnúť voliteľnú reklamu organizátora, s výnimkou reklám uvedených v bode 18.8.2 FIA Predpisov. Nesprávne nalepenie, obstrihanie reklamy bude považované za jej odmietnutie. V prípade odmietnutia je potrebné uhradiť zvýšený prihlasovací vklad (vklad bez reklamy organizátora). V prípade straty (nenalepenia) reklamy môže byť udelená pokuta maximálne do výšky prihlasovacieho vkladu.
Za reklamu organizátora sa nepovažujú a teda **nie je možné ich odmietnuť** - rally tabulky, štartové čísla, štartové čísla + reklamný panel so štartovými číslami a vyhradený priestor pre reklamu MNASZ/RSB. Štartové čísla a reklamy nesmú presahovať karosériu. Na reklamy umiestnené na oknách sa vzťahujú predpisy FIA, MNASZ a dopravné predpisy.
Ďalšie informácie sú v Prílohe 4 týchto ZU.

6.3 Identifikácia rôznych vozidiel
V priebehu súťaže budú okrem tabuliek pre činovníkov súťaže použité nasledovné tabuľky:
„PÁLYABEJÁRÁS"/Obhliadka trate - predpisy pre použitie sú v bode 9.1

„SZERVIZJÁRMŰ"/Servis, **„TANKOLÓZÓNA**"/Tankovacia zóna, **„SEGÍTŐJÁRMŰ"**/ Doprovodné vozidlo, **„CSAPATVEZETŐ"** /Vedúci tímu – pozri 5.2 Prílohy 5 týchto ZU.

7. PNEUMATIKY

Pre pneumatiky použité počas súťaže platí:
CEZ/ MSR/ MSR HA/ SRP podľa FIA predpisov 2012 a 2015, nezávisle či pneumatiky boli homologované pred 01.05.2013 alebo po tomto termíne. Dorezávanie alebo akákoľvek zmena vzoru je možná iba v servisnom parkovisku.
ORB, ORC, R2 môžu počas rally používať pneumatiky podľa RVSZ I., bod 30.
HIST - podľa RVSZ VIII., bod 5.7.4.
Počas obhliadky trate – pneumatiky podľa maďarských dopravných predpisov a podľa obmedzení uvedených v Prílohe 2 týchto ZU, bod 2.4.

8. POHONNÉ HMOTY

CEZ/ MSR/ MSR HA / SRP/ HIST iba palivo schválené FIA (Príloha J FIA MŠP, článok 252.9)**ORB, ORC, R2** okrem paliva schváleného FIA je povolené použitie paliva E85 (Bioetanol podľa štandardu MSZ CWA 15293), ktoré je komerčne dostupné s podmienkou, že nie je zmiešané s ďalším benzínom a prísadami.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Pred začiatkom obhliadky trate sú súťažiaci povinní vyplniť registračný formulár (Príloha 10 týchto ZU) a odovzdať ho najneskôr pri preberaní itinerára.
Spolu s itinerárom dostane každý súťažiaci **tabuľku „PÁLYABEJÁRÁS" s číslom**, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky viditeľne umiestnenú na vozidle v pravom (v smere jazdy) hornom rohu čelného skla. V prípade, že nálepka chýba alebo nebola nalepená považuje sa to za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.
V priebehu obhliadky trate sú súťažiaci povinní mať pri sebe licencie a na žiadosť činovníkov súťaže ich preukázať.

9.2 Špecifické / národné predpisy – obmedzenia rýchlosti na RS

Všetkým prihláseným súťažiacim aj touto cestou zdôrazňujeme, že obhliadka trate nie je tréning! Je potrebné prísne dodržiavať platné dopravné predpisy Maďarskej republiky a brať ohľad na bezpečnosť a práva ostatných účastníkov cestnej premávky.
V prípade porušenia dopravných predpisov počas obhliadky trate RŠK udelí trest podľa RVSZ 2016.kap I., bod 16. a 17 – pozri Prílohu 9 týchto ZU.
Výška peňažného trestu nie je ovplyvnená prípadnou peňažnou pokutou, ktorú udelí Polícia.
Porušenia predpisov pri obhliadku trate alebo prekročenie rýchlosti môže byť oznámené RŠK.
Na obhliadku trate je možné použiť výlučne sériové vozidlá. Je zakázané absolvovať obhliadku trate s vozidlom prihláseným na súťaž.
Obmedzenia pre vozidlá na obhliadku trate:

- sériový výfuk, ktorého maximálna hladina hluku zodpovedá limitom maďarských predpisov
- je povolený bezpečnostný ochranný rám, ktorý vyhovuje čl. 253.8.1 – 8.4 Prílohy J
- sú povolené 2 doplnkové svetlá, ktoré sú povolené pre verejnú premávku
- je povolený ľahký interkom bez prílb

Organizátor alebo ním poverený subjekt môže počas obhliadky trate kontrolovať rýchlosť.

9.3 Upevnenie zariadenia na kontrolu rýchlosti

RSB predpisuje použitie zariadenia na kontrolu rýchlosti do vozidiel na obhliadku trate.
Vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené 12V zásuvkou, aby na ňu bolo možné pripojiť napájanie zariadenia GPS.

9.4 Použitie zariadenia na kontrolu rýchlosti

Prevzatie zariadenia GPS je pri výdaji itinerára, kde posádka dostane aj prísavku na čelné sklo a napájací kábel na 12 V ako aj 2 ks obručí na upevnenie zariadenia. Zariadenie treba pripevniť prísavkou na čelné sklo v pravom dolnom alebo v pravom hornom rohu treba umiestniť, tak aby

pri obhliadke trate mohli komisári bez problémov odpísať číslo na GPS zariadení. Počas obhliadky trate musí byť zariadenie pri pohybe auta stále pripojené ku 12 V napätiu ! respektíve zariadenie nesmie byt vybrané z vozidla na obhliadku trate počas celej doby obhliadky trate. Nedodržanie vyššie uvedeného bude považované za porušenie pravidiel obhliadky trate. Pokiaľ počas obhliadky trate nebude zaznamenávaná GPS signál bude toto porušenie predpisu nahlásené RŠK, ktorá po prešetrení môže rozhodnúť o potrestaní posádky.
Po ukončení obhliadky trate je nutné premiestniť zariadenie do súťažného vozidla a pomocou príchytiek ho upevniť na stĺpiku "B" na pravej strane spolu so zapojeným SOS káblom.
Po skončení súťaže treba na sekretariáte odovdzať: - GPS zariadenie, 2 ks príchytky, prísavka, 12 V nabíjací kábel do zapaľovača.
Ďalšie predpisy sú uvedené v RVSZ I., bod 15. a RVSZ príloha VI.: GPS RENDSZER

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Miesto a čas administratívneho preberania

CEZ, ORB, MSR, HIST, MSRH, ORC:	01.04.2016,	06:30 – 13:00
R2, SRP	02.04.2016,	08:00 – 13:00
miesto:	Riaditeľstvo súťaže	

10.2 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní:
- licencia súťažiaceho a licencie jazdca a spolujazdca
- vodičské preukazy
- povolenie štartu od ASN (jazdci zo zahraničia, okrem držiteľov licencie SAMŠ)
- kompletne vyplnená prihláška
- poistenie súťažného vozidla
- technický preukaz vozidla
- športový preukaz vozidla alebo FIA technický preukaz alebo HTP
- prehlásenie majiteľa vozidla alebo jeho prevádzkovateľa o súhlase s použitím vozidla ak ani jeden z nich nie je totožný s členom posádky

10.3 Časový harmonogram: bude zverejnený v oznámení organizátora, ktoré bude vydané spolu so zoznamom prihlásených.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

11.1 Miesto a čas technického preberania:

CEZ, ORB, MSR, HIST, MSRH, ORC:	01.04.2016,	07:30 – 14:00
R2, SRP	02.04.2016,	09:00 – 14:00

miesto: Automobil Eger-97 Kft, Faiskola u. 68, Eger, GPS: 47°52'18.7”N 20°23'16.5”E
V priestore technického preberania sa okrem činovníkov môžu nachádzať nasledovné osoby: posádka, vedúci teamu, 2 mechanici, súťažiacim poverená osoba v prípade, ak sa posádka nezúčastňuje na preberaní.

11.2 Časový harmonogram: bude zverejnený spolu so zoznamom prihlásených

11.3 Zásterky - podľa Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.4 Okná / siete - podľa Prílohy J čl. 253, bod 11

11.5 Bezpečnostná výbava súťažiacich
Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilby a FHR, ktoré budú používať a ktoré zodpovedajú predpisom FIA, MNASZ, SAMŠ pre dané majstrovstvo.

11.6 Hladina hluku: podľa Príloha J, čl. 252.3.6. Vozidlá, ktorých hladina hluku pri technickom preberaní prekročí hodnotu 102 dB(A) nebudú mať povolený štart.

11.7 Špeciálne národné predpisy
11.7.1 Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:
- technická karta kompletne vyplnená, skontrolovaná a potvrdená pri administratívnom preberaní
- technický preukaz
- športový preukaz vozidla, FIA technický preukaz
- HTP / národný športový preukaz vydaný ASN súťažiaceho - súťažiacich zo zahraničia
- homologačný list

- osvedčenia (ochranná klietka, nádrž, katalyzátor, atď.)

11.7.2 V každom súťažnom aute musí byť SOS/OK tabuľka veľkosti A3 a výstražný trojuholník čo bude skontrolované pri technickom preberaní.

11.7.3 Pri vstupe na technické preberanie budú skontrolované predpísané olepy na súťažnom aute. Bez predpísaných reklám a identifikácii sa vozidlo nemôže prihlásiť na technické preberanie. Za meškanie v dôsledku nekompletného olepu je zodpovedný výhradne súťažiaci / posádka.

11.7.4 Každé súťažné vozidlo sa musí prihlásiť na technické preberanie tak, že diely, ktoré sa majú značiť (turbo, rampa so svetlami, náhradné turbo, atď.) sú pripravené na značenie (navŕtané otvory na príslušných miestach, natiahnuté drôty na plombovanie, odstránené predošlé značenia). V prípade, že vozidlo príde nepripravené, môže byť odmietnuté. Za meškanie v dôsledku tohto odmietnutia je zodpovedný výhradne súťažiaci / posádka.

11.7.5 Organizátor povoľuje počas celej súťaže na sklách vozidla tieniace slnečné fólie. Strieborné alebo farebné fólie sú povolené na bočných, zadnom a strešnom okne za nasledovných podmienok: otvory vyrezané do fólii musia umožniť aby bol zvonku viditeľný jazdec a priestor pre cestujúcich (Príloha J, článok 253.11.)

11.8 Upevnenie bezpečnostného sledovacieho zariadenia

Upevnenie a funkčnosť GPS prevzatého pri výdaji itinerárov bude skontrolované**:**

CEZ, ORB, MSR, HIST, MSRH, ORC v UP po slávnostnom štarte - ČK D a na výjazde zo servisného parkoviska A – ČK 0B.

R2, SRP - na výjazde zo servisného parkoviska A – ČK 0B.

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Slávnostný štart, postup a poradie štartu

CEZ, ORB, MSR, HIST, MSRH, ORC	01.04.2016, piatok	18:30
R2, SRP	neuskutoční sa	
miesto: Námestie Dobó István tér, Eger	GPS: 47°54'08.9"N 20°22'36.6"E	

Uskutoční sa v opačnom štartovom poradí, v 2-minútovom intervale.

Príjazd na slávnostný štart k štartovej rampe je po trase, ktorá je uvedená v itinerári (ČK B).

Súťažiaci sú povinní počas slávnostného štartu mať oblečené kombinézy !

Pri nedodržaní oblečenia alebo predčasnom príjazde alebo meškaní bude posádka potrestané peňažným trestom 10 000 HUF.

12.2 Postup ceremoniálu cieľa

Postup: Cieľová rampa bude postavená v priestore preskupenia medzi ČK 16A a ČK16B pre **CEZ, ORB, MSR, HIST, MSRH** a medzi ČK 6A a ČK 6B pre **R2, SRP**.

Posádky musia vstúpiť do ČK16A, resp. 6A v svojom ideálnom čase. Po vykonaní záznamu majú zaparkovať v priestore preskupenia podľa pokynov činovníkov. **ORC** sa neuskutoční.

Počas ceremoniálu posádky prejdú cieľovou rampou v poradí: Eger Rallye 2016: absolútne poradie 3-2-1, ORB: absolútne poradie 3-2-1, MSR: absolútne poradie 3-2-1. Ďalej pokračuje ceremoniál v poradí príjazdu. Súťažiaci sa musia umiestniť podľa pokynov usporiadateľov.

- R2: absolútne poradie 3-2-1. Po tomto bude pokračovať ceremoniál v poradí príjazdu.

12.3 Povolený predčasný príjazd:

CEZ, ORB, MSR, HIST, MSRH:	technické preberanie a predštartové UP a ČK 10D (1. etapa) a 16C (2. etapa)
ORC:	technické preberanie a predštartové UP a ČK 10D
R2, SRP	technické preberanie a predštartové UP a ČK 6C

12.4 Priebeh SSS: SSS sa neuskutoční

12.5 Špeciálne ustanovenia / vrátane promočných aktivít

12.5.1 Postupy v prípade nehody

Ak sa nehoda stala na mieste kde stáli diváci alebo kde by mohli stáť, je dotknutý jazdec povinný okamžite zastať a ubezpečiť sa, či sa v dôsledku nehody niekto nezranil alebo nedostal do nebezpečenstva. V prípade, že áno, je povinný poskytnúť pomoc.

V prípade, že dôjde k zraneniu osoby je potrebné upozorniť vedúceho RS a podľa možnosti sa postarať o zabezpečenie stôp. Posádka nemôže pokračovať v súťaži, miesto môže opustiť len so

súhlasom polície. Každé porušenie týchto ustanovení bude potrestané športovými komisármi, pričom trest môže ísť až po vylúčenie.

Požiadavky v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky

1) Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 40 FIA Predpisov.
2) V prípade, ak je potrebná rýchla lekárska pomoc – jeden člen posádky ak je to možné musí okamžite vyvesiť červený znak „**SOS**“ nasledujúcim súťažným vozidlám.
3) Každej posádke, ktorej bol ukázaný červený znak **„SOS“** alebo ak posádka vidí nehodu, pri ktorej sú obaja členovia posádky v aute musí okamžite a bez výnimky zastať a poskytnúť pomoc. V každom prípade aj nasledujúce vozidlo je povinné zastaviť. Vozidlá musia ponechať jeden prejazdný pruh pre záchranné vozidlá.
4) Posádka, ktorá dorazí na miesto nehody ako druhá musí pokračovať do ďalšieho rádiobodu (ktorým môže byť aj stanovište cieľa) a odovzdať základné informácie:
   - štartovné číslo dotknutej posádky
   - koľko členov posádky, resp. divákov sa zranilo a ako
   - koľko členov posádky alebo divákov je zakliesnených vo vozidle alebo je mimo vozidla
   - miesto nehody, najbližší znak v itinerári, alebo kilometer
   - prípadné ďalšie informácie – oheň, voda, ..
5) Všetci súťažiaci, ktorí zastanú na RS musia umiestniť výstražný červený trojuholník aspoň 50 m pred miestom zastavenia a to aj v prípade, že cesta je voľná.
6) V prípade nehody, kde je potrebná okamžitá lekárska pomoc, alebo posádka zastala kvôli technickej chybe, musí jeden člen posádky viditeľne umiestniť zelený znak **„OK“** nasledujúcim vozidlám.
7) Ak posádky opustia havarované vozidlo, treba znak „OK“ ponechať umiestnený tak, aby bol dobre viditeľný prichádzajúcim posádkam.
8) **Telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: +36 70 221 4305** (HUN)
   +421 917 671 777 (SVK)
9) V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne čísla:

organizátor:	**+36 70 221 4305** (HUN), **+421 917 671 777** (SVK)	
starostlivosť o jazdcov:	Rádli József	+36 30 944 2323
	Sucháč Maroš	+421 911 539 622
	Buna Zoltán	+36 20 334 9154

10) Súťažiaci, ktorí odstúpili zo súťaže, sú povinní odovzdať svoje jazdné výkazy v ďalšej ČK tak rýchle ako je možné.

12.5.2 Organizátor zakazuje točenie a šmyky s vozidlom za cieľovou rampou a v priestore UP.
12.5.3 Organizátor umožňuje súťažiacim zakúpiť si itineráre navyše. Ich cena je 5000 HUF (s DPH) a treba ju zaslať spoločne s prihlasovacím vkladom. Tieto itineráre je možné prevziať v určenom čase (aj s faktúrou).
12.5.4 Podľa Občianskeho zákonníka z r.1959 z. IV, § 345 sú vylúčené škody na súťažných vozidlách spôsobené nárazom divej zveri z príslušného loveckého teritória.
12.5.5 Organizátori Eger Rallye 2016 si vyhradzujú všetky práva na vydané publikácií v tlačenej/ v elektronickej podobe, vrátane skrátených a rozšírených publikácií. Bez písomného súhlasu Laroco Motorsport Egy. sa žiadne vydania ani ich časti nesmú publikovať v žiadnej forme.
12.5.6 Na podujatí Eger Rallye 2016 sa využitie majetkových práv (napr. pohostinské, obchodné a reklamné práva) týka výlučne organizátora. O týchto právach rozhoduje Laroco Motorsport Egy.
12.5.7 Pri organizácii Eger Rallye 2016 v súvislosti s akreditáciou médií sú smerodajné predpisy vydané mediálnym výborom MNASZ a MNASZ média rally výborom.
12.5.8 Organizátor Eger Rallye 2016 touto cestou, resp. aj inými dostupnými formami oznamuje, že nezodpovedá za akékoľvek škody vzniknuté účastníkom, ktorí sa akýmkoľvek spôsobom zúčastnia súťaže, každý účastník súťaže je zodpovedný sám za seba.

12.6 Oficiálny čas v priebehu súťaže

Oficiálny čas počas celej súťaže: GPS čas platný pre dané časové pásmo.

12.7 Stanovenie poradia štartu

Štartové čísla budú pridelené od čísla 1 (CEZ, ORB, MSR, ORC, MSRH) od 201 (R2, SRP), od 401 (HIST) v poradí:

CEZ, ORB, MSR, ORC, MSRH: 1. skupina: jazdci s FIA prioritou
2. skupina: jazdci s národnou prioritou

3. skupina: ostatní

V ORB môžu štartové čísla 1-15 dostať iba súťažiaci v triede 2-10, súťažiaci v 11-14 od št.č.16.
HIST podľa RVSZ VIII, bod 7**, R2:** podľa RVSZ VI, bod 7, **SRP:** podľa predpisov SAMŠ.

12.8 Super Rallye (reštart po odstúpení)

CEZ, ORB, ORC	podľa predpisov RVSZ, kap.I, bod 23
R2	podľa predpisov RVSZ, kap.VI, bod 6.9
MSR, MSRH, SRP	podľa FIA Predpisov s úpravami pre MSR čl. 46.

12.9 On-board kamery

Posádky, ktoré chcú použiť on-board kamery počas súťaže sú povinní to písomne oznámiť pri administratívnom preberaní. Jej upevnenie môžu skontrolovať pri technickom preberaní. Ak bude kamera umiestnená až v priebehu súťaže, jej upevnenie môžu skontrolovať technickí komisári na výstupe zo servisného parkoviska.

13. OFICIÁLNE OZNAĆENIE ČINOVNÍKOV

vedúci stanovíšť:	červené vesty
traťoví komisári:	biele vesty
bezpečnostní komisári a vedúci RS:	žlté a zelené vesty
usporiadatelia s vysielačkami:	modré vesty
tlmočníci:	oranžové vesty

14. CENY

Na Eger Rallye 2016 organizátor odovzdá nasledovné ceny:

	- Absolútne poradie	posádky na 1. – 3. mieste
FIA CEZ:	- R5, S2000, RRC	posádka na 1. mieste
	- produkčné vozidlá	posádka na 1. mieste
	- 2WD	posádka na 1. mieste
FIA CEZ HIST:	- klasifikácie podľa bodu 10.1 a 10.4 predpisov CEZ - posádka na 1. mieste	
ORB	- absolútne poradie ORB (triedy 2-10)	posádky na 1. – 5. mieste
	- klasifikácie v triedach 2-14	posádky na 1. – 3. mieste
	- klasifikácie v pohároch 2WD,2WD+	posádky na 1. – 3. mieste
ORC	- absolútne poradie ORC (triedy 11-14)	posádky na 1. – 5. mieste
	- klasifikácie v triedach 11-15	posádky na 1. – 3. mieste
	- klasifikácie v pohároch 2WD+	posádky na 1. – 3. mieste
R2	- absolútne poradie R2 (triedy 5-13)	posádky na 1. – 5. mieste
	- klasifikácie v triedach 5-13	posádky na 1. – 3. mieste
	- klasifikácie v pohároch Lada	posádky na 1. – 3. mieste
HIST	- podľa predpisov RVSZ	
MSR	- absolútne poradie:	posádky na 1.– 3. mieste
	- klasifikácia skupiny NG1:	posádky na 1. – 3. mieste
	- klasifikácia skupiny NG2:	posádky na 1. – 3. mieste
	- 2WD klasifikácia:	posádky na 1. – 3. mieste
	- klasifikácie v triedach:	posádky na 1. – 3. mieste
MSRH	- absolútna klasifikácia:	posádky na 1 – 3. mieste
SRP	- absolútne poradie:	posádky na 1.– 3. mieste
	- klasifikácie v triedach:	posádky na 1. – 3. mieste

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

15.1 Záverečná kontrola ihneď po príjazde do cieľa

miesto: **Automobil Eger-97** Kft, Faiskola u. 68, Eger, GPS 47°52'18.7”N 20°23'16.5”E

Na záverečnej kontrole sa môžu zo strany súťažiaceho zúčastniť tieto osoby:

- zástupca súťažiaceho (posádky určenej na záverečnú kontrolu) po predložení licencie súťažiaceho alebo splnomocnenia
- posádka určená na záverečnú kontrolu
- maximálne 2 poverení mechanici posádky určenej na kontrolu

Ak na záverečnej kontrole posádka/súťažiaci nevie v homologačnom liste preukázať údaje kontrolovaných dielov, potom treba okamžite uskutočniť kontrolu rozoberaním a zároveň uhradiť peňažný trest 10 000 HUF, ktorý udelí RŠK. Dôsledkom zanedbania týchto skutočností bude vylúčenie.

15.2 Poplatky za protesty: CEZ, ORB, MSR, HIST, MSRH, ORC, R2 100 000 HUF
SRP 165 €

V prípade technického protestu sa na technickej kontrole môžu za súťažiaceho zúčastniť:
- zástupca súťažiaceho na ktorého je podaný protest s licenciou, resp. písomným poverením
- posádka voči ktorej je podaný protest
- max. 2 mechanici vozidla, ne ktoré je podaný protest
- 1 osoba za súťažiaceho, ktorý podal protest s licenciou alebo písomným poverením

V prípade, že k rozhodnutiu je potrebné rozobratie a spätná montáž rôznych dielov, musí súťažiaci, ktorý podal protest uhradiť aj kauciu, ktorú stanoví RŠK.

15.3 Poplatky za odvolanie: **FIA (medzinárodné)** 6 000 €
národné 100 000 HUF

Všetkým účastníkom prajeme úspešné súťaženie bez nehôd

organizačný výbor Eger Rallye 2016

Zvláštne ustanovenia schválil: Berényi Ákos, predseda RSB

MAGYAR NEMZETI AUTÓSPORT SZÖVETSÉG
H-1146 BUDAPEST, Istvánmezei út 1-3.

Budapešť, 24. februára 2016

PRÍLOHA 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM RS - CEZ / ORB / MSR / HIST / MSRH / ORC

Eger Rallye 2016

FIA CEZ Rally Championship 1. futama
FIA CEZ Historic Rally Championship 2. futama
Magyar és Szlovák Országos Rallye Bajnokság 1. futama
Magyar Országos Historic Rallye Bajnokság 1-2. futama
Szlovák Országos Historic Rallye Bajnokság 1. futama
Magyar Országos Rallye Challenge 1. futama

Útvonallap / Itinerary (CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA, ORC)

Dobogó / Podium ***2016. 04. 01. péntek / Friday 01 04 2016***

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due	
A nevezett versenyzők vagy megbízottjaik a versenyautó egyéni technikai átvételét követő 30 percen belül kötelesek a versenyautót a Rajtvárakozó - Parc Fermébe beállitani. / All cars must be placed to Parc Ferme within 30 minutes after Scrutineering by the competitor or his representative.							
RC A	Parc Fermé **KI** / **OUT - Rajtceremónia** / **Ceremonial Start**		0,00	0,00		18:10	Ceremonial Start
RC B	Gyűjtőállomás **BE** / Regroup **IN**		6,90	6,90	0:20	18:30	
	Gyűjtőállomás / Regroup ***Rajt Dobogó / Start Podium (Eger, Dobó István tér)***						
RC C	Gyűjtőállomás **KI** / Regroup **OUT**		0,10	0,10	0:15	18:45	
RC D	Éjszakai Gyűjtőállomás **BE** / Overnight regroup **IN**		4,05	4,05	0:20	19:05	
	Péntek összesen / Friday totals	**0,00**	**11,05**	**11,05**		**0:55**	
2016. 04. 01. péntek / Friday 01 04 2016 - Napkelte / Sunrise: 06:18; Napnyugta / Sunset 19:07							

Eger Rallye 2016

Útvonallap / Itinerary (CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA, ORC)

1. szakasz / Leg 1 (1, 2, 3, 4 szekció / Sections 1, 2, 3, 4) *2016. 04. 02. Szombat / Saturday 02 04 2016*

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due	
0	Éjszakai Gyűjtőállomás **KI** / Overnight regroup **OUT** **nap kezdete / Start Day 1**	**1.**	0,00	0,00		8:30	
0A	Szervizpark **BE** / Service **IN**		2,90	2,90	0:06	8:36	
	Szerviz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	**0,00**	**2,90**	**2,90**			
0B	Szervizpark **KI**/ Service **OUT**		0,10	0,10	0:15	8:51	
TZ / RZ 1	**Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next RZ**	(25,3 km)	(68,2 km)	(93,5 km)			
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
1	Egerszalók		9,60	9,60	0:25	9:16	
GY/SS 1	***EGERSZALóK - VERPELÉT / 1***	***6,60***				**9:19**	
2	Mátraháza		42,35	48,95	0:45	10:04	
GY/SS 2	***MÁTRAHÁZA - MÁTRAALMÁS / 1***	***10,60***				**10:07**	
3	Szuha		4,35	14,95	0:19	10:26	
GY/SS 3	***SZUHA - PARÁDSASVÁR / 1***	***8,10***				**10:29**	
TZ / RZ 2	**Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next RZ**	(9,1 km)	(18,4 km)	(27,5 km)			
4	Sirok		22,10	30,20	0:39	11:08	
GY/SS 4	***SIROK - EGERBAKTA /1***	***9,10***				**11:11**	
4A	Gyűjtő & Technikai ell. zóna **BE** / Regroup & Technical Zone **IN**		7,90	17,00	0:20	11:31	
	Gyűjtőállomás & Technikai ellenőrzési zóna & Technical Zone	***Regroup***					
4B	Gyűjtőállomás **KI** / Szervizpark **BE** - Regroup **OUT** / Service **IN**		0,10	0,10	0:10	11:41	
	Szerviz "B" / Service "B" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	**34,40**	**86,50**	**120,90**			
4C	Szervizpark **KI** / Gyűjtőállomás **BE** - Service **OUT** / Regroup **IN**		0,10	0,10	0:30	12:11	
	Gyűjtőállomás / Regroup						
4D	Gyűjtőállomás **KI** / Regroup **OUT**		0,10	0,10	0:30	12:41	
TZ / RZ 3	**Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next RZ**	(25,3 km)	(68,2 km)	(93,5 km)			
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
5	Egerszalók		9,60	9,60	0:26	13:07	
GY/SS 5	***EGERSZALóK - VERPELÉT / 2***	***6,60***				**13:10**	
6	Mátraháza		42,35	48,95	0:46	13:56	
GY/SS 6	***MÁTRAHÁZA - MÁTRAALMÁS / 2***	***10,60***				**13:59**	
7	Szuha		4,35	14,95	0:19	14:18	
GY/SS 7	***SZUHA - PARÁDSASVÁR / 2***	***8,10***				**14:21**	
TZ / RZ 4	**Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next RZ**	(9,1 km)	(17,9 km)	(27 km)			
8	Sirok		21,60	29,70	0:38	14:59	
GY/SS 8	***SIROK - EGERBAKTA /2***	***9,10***				**15:02**	
8A	Gyűjtő & Technikai ell. zóna **BE** / Regroup & Technical Zone **IN**		7,90	17,00	0:20	15:22	
	Gyűjtőállomás & Technikai ellenőrzési zóna & Technical Zone	***Regroup***					
8B	Gyűjtőállomás **KI** / Szervizpark **BE** - Regroup **OUT** / Service **IN**		0,10	0,10	0:05	15:27	
	Szerviz "C" / Service "C" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	**34,40**	**86,10**	**120,50**			
8C	Szervizpark **KI** / Gyűjtőállomás **BE** - Service **OUT** / Regroup **IN**		0,10	0,10	0:30	15:57	
	Gyűjtőállomás / Regroup						
8D	Gyűjtőállomás **KI** / Regroup **OUT**		0,10	0,10	0:30	16:27	
TZ / RZ 5	**Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a Parc Fermeig / Distance to Parc Ferme**	(15,7 km)	(40,7 km)	(56,4 km)			
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
9	Egerszalók		9,60	9,60	0:26	16:53	
GY/SS 9	***EGERSZALóK - VERPELÉT / 3***	***6,60***				**16:56**	
10	Sirok		15,90	22,50	0:28	17:24	
GY/SS 10	***SIROK - EGERBAKTA /3***	***9,10***				**17:27**	
10A	Gyűjtő & Technikai ell. zóna **BE** / Regroup & Technical Zone **IN**		7,90	17,00	0:20	17:47	
	Gyűjtőállomás & Technikai ellenőrzési zóna & Technical Zone	***Regroup***					
10B	Gyűjtőállomás **KI** / Szervizpark **BE** - Regroup **OUT** / Service **IN**		0,10	0,10	0:05	17:52	
	Szerviz "D" / Service "D" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	**15,70**	**33,70**	**49,40**			
10C	Szervizpark **KI** / Service **OUT**		0,10	0,10	0:50	18:42	
10D	Éjszakai Gyűjtőállomás **BE** / Overnight Regroup **IN**		3,00	3,00	**0:15**	**18:57**	
	Szombat összesen / Saturday totals	**84,50**	**212,30**	**296,80**		**10:27**	

2016. 04. 02. szombat / Saturday 02 04 2016 - Napkelte / Sunrise: 06:16; Napnyugta / Sunset 19:09

1. szekció / section 1 | *2. szekció / section 2* | *3. szekció / section 3.* | *4. szek / sec 4.*

Eger Rallye 2016

Útvonallap / Itinerary (CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA)

2. szakasz / Leg 2 (5, 6, 7 szekció / Sections 5, 6, 7) *2016. 04. 03. vasárnap / Sunday 03 04 2016*

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION		GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
10E	Éjszakai Gyűjtőállomás **KI** / Overnight regroup **OUT** **nap kezdete / Start Day 2**	**2.**		0,00	0,00		8:30
10F	Szervizpark **BE** / Service **IN**			4,00	4,00	0:09	8:39
	Szerviz "E" / Service "E" **gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**			**7,10**	**7,10**		
10G	Szervizpark **KI** / Service **OUT**			0,10	0,10	0:15	8:54
TZ / RZ 6	**Tankoló zóna / Refuel Zone** **Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next RZ**		(30 km)	(48,05 km)	(78,05 km)		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
11	Szarvaskő			13,60	13,60	0:44	9:38
GY/SS 11	***SZARVASKŐ - EGERBOCS / 1***		***6,80***				**9:41**
12	Bátor			5,50	12,30	0:15	9:56
GY/SS 12	***BÁTOR - TERPES / 1***		***16,20***				**9:59**
13	Egerszólát			22,30	38,50	0:43	10:42
GY/SS 13	***EGERSZÓLÁT - EGERSZALÓK / 1***		***7,00***				**10:45**
13A	Technikai ellenőrzési zóna **BE** / Technical Zone **IN**			6,35	13,35	0:17	11:02
	Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone						
13B	Szervizpark **BE** / Service **IN**			0,10	0,10	0:03	11:05
	Szerviz "F" / Service "F" **gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**		**30,00**	**47,95**	**77,95**		
13C	Szervizpark **KI** / Gyűjtőállomás **BE** - Service **OUT** / Regroup **IN**			0,10	0,10	0:30	11:35
	Gyűjtőállomás / Regroup						
13D	Gyűjtőállomás **KI** / Regroup **OUT**			0,10	0,10	0:45	12:20
TZ / RZ 7	**Tankoló zóna / Refuel Zone** **Távolság a Parc Ferméig / Distance to Parc Ferme**		(30 km)	(47,25 km)	(77,25 km)		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
14	Szarvaskő			13,60	13,60	0:44	13:04
GY/SS 14	***SZARVASKŐ - EGERBOCS / 2***		***6,80***				**13:07**
15	Bátor			5,50	12,30	0:15	13:22
GY/SS 15	***BÁTOR - TERPES / 2***		***16,20***				**13:25**
16	Egerszólát			22,30	38,50	0:43	14:08
GY/SS 16	***EGERSZÓLÁT - EGERSZALÓK / 2***		***7,00***				**14:11**
16A	Gyűjtőállomás **BE** / Regroup **IN**			4,75	11,75	0:22	14:33
	Gyűjtőállomás / Regroup ***Cél Dobogó / Finish Podium (Eger, Eszterházy tér)***						
16B	Gyűjtőállomás **KI** / Regroup **OUT**			0,10	0,10	0:20	14:53
16C	Parc Fermé **BE** / Parc Ferme **IN**			1,00	1,00	0:10	15:03
	Vasárnap összesen / Sunday totals		**60,00**	**99,40**	**159,40**		**6:33**

5. szekció / section 5

6. szekció / section 6

7. szek. / sec. 7

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

Szakasz / Leg		GY / SS	etap / liaison	össz./ total	%
RC	Április 1. péntek / Friday 01. April Rajtceremónia / Ceremonial Start	0,00	11,05	11,05	0,00%
1.	Április 2. szombat / Saturday 02. April 1, 2, 3, 4 Szekció / Sections 1, 2, 3, 4	84,50	212,30	296,80	28,47%
2.	Április 3. vasárnap / Sunday 03. April 5, 6, 7 Szekció / Sections 5, 6, 7,	60,00	99,40	159,40	37,64%
	Összesen 1-2. szakasz / Total Leg 1-2: 16 GY / 16 SS	**144,50**	**311,70**	**456,20**	**31,67%**

2016. 04. 03. vasárnap / Sunday 03 04 2016 - Napkelte / Sunrise: 06:13; Napnyugta / Sunset 19:10

PRÍLOHA 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM RS – R2 / SRP

Eger Rallye 2016

Magyar Országos Rallye2 Bajnokság 1. futama

Szlovák Rallye Kupa 1. futama

Útvonallap / Itinerary (Rallye2, SRP)

1. szakasz / Leg 1 (1, 2, 3 szekció / Sections 1, 2, 3) — *2016. 04. 03. vasárnap / Sunday 03 04 2016*

IE / TC / SS	GY	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due	
A nevezett versenyzők vagy megbízottjaik a versenyautó egyéni technikai átvételét követő 30 percen belül kötelesek a versenyautót a Rajtvárakozó - Parc Fermébe beállítani.								
0		Éjszakai Gyűjtőállomás **KI** / Overnight regroup OUT **1. nap kezdete / Start Day 1**		0,00	0,00		7:00	
0A		Szervizpark BE / Service **IN**		4,00	4,00	0:08	7:08	
		Szerviz "A" / Service "A" **gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**		**4,00**	**4,00**			
0B		Szervizpark **KI** / Service OUT		0,10	0,10	0:15	7:23	
TZ / RZ 1		**Tankoló zóna / Refuel Zone** **Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next RZ**	(30 km)	(48,05 km)	(78,05 km)			
		Gumijelölő zóna / Tyre marking						
1		Szarvaskő		13,60	13,60	0:38	8:01	
GY/SS 1		***SZARVASKŐ - EGERBOCS / 1***	***6,80***				**8:04**	
2		Bátor		5,50	12,30	0:15	8:19	
GY/SS 2		***BÁTOR - TERPES / 1***	***16,20***				**8:22**	
3		Egerszólát		22,30	38,50	0:43	9:05	
GY/SS 3		***EGERSZÓLÁT - EGERSZALÓK / 1***	***7,00***				**9:08**	
3A		Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone **IN**		6,35	13,35	0:17	9:25	
		Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone						
3B		Szervizpark BE / Service **IN**		0,10	0,10	0:03	9:28	
		Szerviz "B" / Service "B" **gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**30,00**	**47,95**	**77,95**			
3C		Szervizpark **KI** / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup **IN**		0,10	0,10	0:30	9:58	
		Gyűjtőállomás / Regroup						
3D		Gyűjtőállomás **KI** / Regroup OUT		0,10	0,10	1:00	10:58	
TZ / RZ 2		**Tankoló zóna / Refuel Zone** **Távolság a Parc Fermétig / Distance to Parc Ferme**	(30 km)	(47,25 km)	(77,25 km)			
		Gumijelölő zóna / Tyre marking						
4		Szarvaskő		13,60	13,60	0:44	11:42	
GY/SS 4		***SZARVASKŐ - EGERBOCS / 2***	***6,80***				**11:45**	
5		Bátor		5,50	12,30	0:15	12:00	
GY/SS 5		***BÁTOR - TERPES / 2***	***16,20***				**12:03**	
6		Egerszólát		22,30	38,50	0:43	12:46	
GY/SS 6		***EGERSZÓLÁT - EGERSZALÓK / 2***	***7,00***				**12:49**	
6A		Gyűjtőállomás BE / Regroup **IN**		4,75	11,75	0:22	13:11	
		Gyűjtőállomás / Regroup *Cél Dobogó / Finish Podium (Eger, Eszterházy tér)*						
6B		Gyűjtőállomás **KI** / Regroup OUT		0,10	0,10	0:20	13:31	
6C		Parc Fermé BE / Parc Ferme **IN**		1,00	1,00	0:10	13:41	
		Vasárnap összesen / Sunday totals	**60,00**	**99,40**	**159,40**		**6:41**	

1. szekció / section 1 — *2. szekció / section 2* — *3. szek. / sec. 3*

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

Szakasz / Leg		GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%
1.	Április 3. vasárnap / Sunday 03. April 1, 2, 3 szekció / Sections 1, 2, 3	60,00	99,40	159,40	37,64%
	Összesen 1. szakasz / Total Leg 1: 6 GY / 6 SS	60,00	99,40	159,40	37,64%

2016. 04. 03. vasárnap / Sunday 03 04 2016 - Napkelte / Sunrise: 06:13; Napnyugta / Sunset 19:10

PRÍLOHA 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE, PREDPISY, POUŽITIE GPS

2.1 Časový plán obhliadky:

CEZ, ORB, MSR, HIST, MSRH, ORC	31.03.2016, štvrtok	09:00 – 18:00
	01.04.2016, piatok	08:00 – 16:00
R2, SRP	02.04.2016, sobota	08:00 – 18:00

Priestory ceremoniálov (štart, cieľ): **Výhradne pešo ! Bez obmedzení !**

Počas obhliadky trate je povinné zastaviť na stanovištiach štart a stop RS. Nedodržanie tohto ustanovenia bude znamenať porušenie predpisov pre obhliadku trate.

2.2 Špeciálne / národné predpisy

Smer prejazdu, obmedzenia počtu prejazdu a maximálnej rýchlosti:

1. Pri obhliadke trate RS je možné sa pohybovať iba v smere uvedenom v itinerári. Nie je povolené opustiť v itinerári vyznačenú trať a ani sa na nej otáčať.

2. V čase vyhradenom na obhliadku povoľuje organizátor posádkam na trati RS MAXIMÁLNE 4 PREJAZDY.

3. Na trati RS na cestách, ktoré sú neverejné (účelové) a na ktorých nie je rýchlosť obmedzená dopravnou značkou je povolená maximálna rýchlosť: 50km/h

Kontrola počtu a smeru prejazdu vykoná organizátor pomocou stanovíšť na trati RS (a pomocou GPS zariadení), kde musia posádky zastaviť a podať jazdný výkaz na obhliadku trate.
Rýchlosť bude kontrolovaná radarom a s GPS .
Trate RS nie sú počas obhliadky uzavreté, preto treba počítať s tým, že cestu používajú aj iní účastníci premávky, zvlášť s ohľadom na lesné a poľnohospodárske stroje.
Porušenie predpisov pre obhliadku trate môže potrestať riaditeľ súťaže alebo RŠK časovým trestom a až po nepripustenie na štart.
V prípade nehody na trati súťaže pri ktorej dôjde k poškodeniu majetku alebo k vážnemu porušeniu dopravných predpisov počas obhliadky trate alebo mimo nej po zverejnení ZU musí RŠK odmietnúť štart bez vrátenia prihlasovacieho vkladu.
Dodržiavanie predpisov pre obhliadku môže kontrolovať aj RSB a môže aj udeliť tresty.
Ďalšie predpisy sú uvedené v RVSZ I, čl. 16 a 17.

Tajnú kontrolu obhliadky trate môžu vykonávať a na základe ich správ môže riaditeľ súťaže a RŠK udeliť tresty: - členovia organizačného výboru a ním poverené osoby
- rozhodcovia MNASZ
- členovia miestnych poľovníckych združení

2.3 Použitie GPS zariadení

Použitie GPS zariadení je povinné vo vozidlách na obhliadku trate.
Popis použitia počas obhliadky a súťaže je v **RVSZ 2016, príloha VI.:** GPS zariadenie

2.4 Obmedzenia použitia pneumatík počas obhliadky: nie sú obmedzené

PRÍLOHA 3: STAROSTLIVOSŤ O JAZDCOV

Rádli József
CEZ, ORB, ORC, HIST
+36 30 944 2323

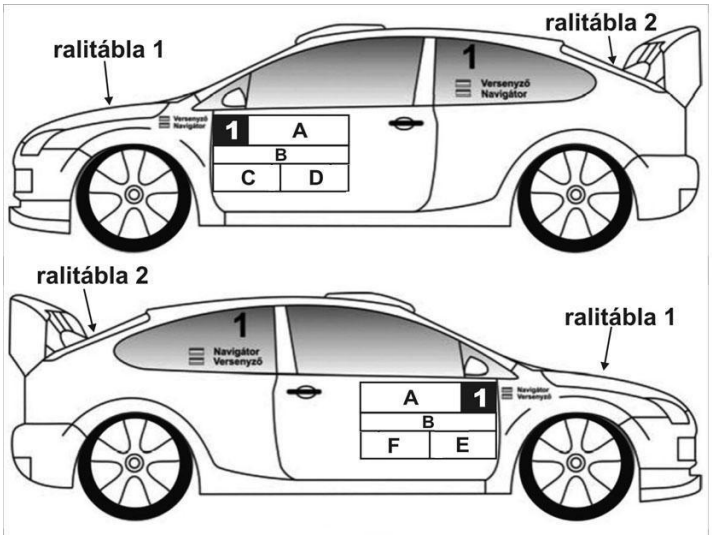
Maroš Sucháč
MSR, MSRH, SRP
+421 911 539 622

Buna Zoltán
Rallye2
+36 20 334 9154

Príloha 4: ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY

CEZ, ORB, MSR, MSR HA, ORC, Rallye2, SRP:

A: Reklama organizátora pri štartovom čísle: zverejnené do výdaja itinerára
B: Reklama MNASZ/RSB pri štartovom čísle: zverejnené do výdaja itinerára
C: Voliteľná reklama (20x33,5 cm): zverejnené do výdaja itinerára
D: Voliteľná reklama (20x33,5 cm): zverejnené do výdaja itinerára
E: Voliteľná reklama (20x33,5 cm): zverejnené do výdaja itinerára
F: Voliteľná reklama (20x33,5 cm): zverejnené do výdaja itinerára

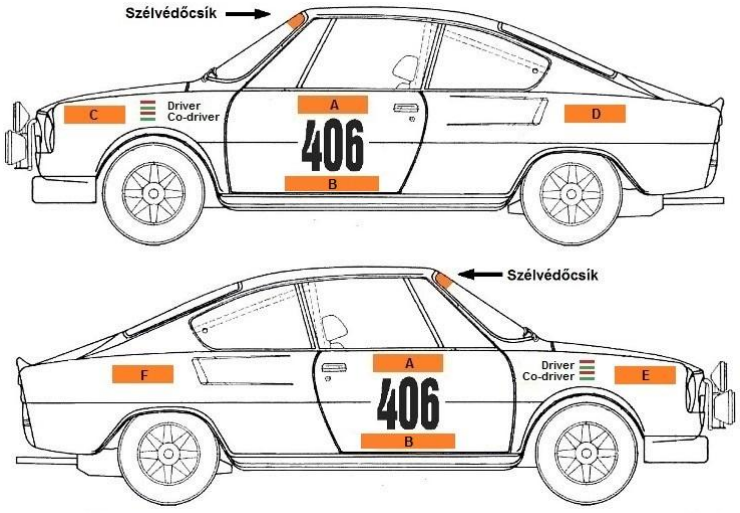


ĽAVÁ strana
A – vedľa štart. čísla
B – pod štart. číslom
C – ľavé predné dvere
D – ľavé predné dvere

PRAVÁ strana
A – vedľa štart. čísla
B – pod štart. číslom
E – pravé predné dvere
F – pravé predné dvere

CEZ HIST a HIST:

A: Reklama organizátora pri štartovom čísle:	(15x50cm):	zverejnené do výdaja itinerára
B: Reklama MNASZ/RSB pri štartovom čísle:	(10x67cm):	zverejnené do výdaja itinerára
C: Voliteľná reklama (20x33,5 cm):	(20x33,5cm):	zverejnené do výdaja itinerára
D: Voliteľná reklama (20x33,5 cm):	(20x33,5cm):	zverejnené do výdaja itinerára
E: Voliteľná reklama (20x33,5 cm):	(20x33,5cm):	zverejnené do výdaja itinerára
F: Voliteľná reklama (20x33,5 cm):	(20x33,5cm):	zverejnené do výdaja itinerára



Príloha 5: SERVISNÉ PARKOVISKO, TANKOVACIA ZÓNA, VOZIDLÁ

5.1 Servisné parkovisko

otvorené v čase:	01.04.2016, piatok	06:00 - 22:00
	02.04.2016, sobota	od 05:00
	03.04.2016, nedeľa	do 18:00
miesto:	trhovisko, Kisasszony utca 2, Eger	GPS: 47°55'27.7"N 20°04'02.4"E
povrch:	betón, dlaždice, šotolina	

Tankovacie zóny

miesto: **- Servisné parkovisko**

- ČS MOL Parádfurdo, cesta č. 24 (1. etapa, sekcia 1 a 2) + TZ2 a TZ4
GPS 47°55'27.7"N 20°04'02.4"E

Servisné autá je možné na noc ponechať v SP ale organizátor neberie na seba hmotnú zodpovednosť za veci v ňom ponechané.

Je zakázané sa zdržiavať so súťažnými a servisnými vozidlami v priestore SP pred jeho otvorením a po jeho uzavretí okrem písomného súhlasu organizátora. Za porušenie môže RŠK udeliť pokutu do 300 000 HUF.

Povolené časy pre vstup servisných vozidiel do SP:	01.04.2016, piatok	06:00 - 14:00
	02.04.2016, sobota	05:00 - 08:00
	03.04.2016, nedeľa	05:00 - 10:00

Servisné vozidlá, ktoré vošli do servisného parkoviska môžu ho v priebehu dňa kedykoľvek opustiť ale **opätovný vstup v priebehu dňa nebude povolený**.

Prívesné vozíky je potrebné umiestniť do vyhradeného priestoru pre ne. V priebehu súťaže **je zakázané** ich umiestnenie v spoločných priestoroch SP!

Zdržiavať sa aj dočasne na uliciach a priestoroch v blízkosti administratívneho a technického preberania s prívesnými vozíkmi a servisnými autami je zakázané. Porušenie tohto ustanovenia bude potrestané športovými komisármi peňažným trestom do výšky 100 000 HUF.

Predpisy pre servis sú uvedené vo FIA Predpisoch, maximálna rýchlosť pre všetky autá **je 30 km/hod.**

Osoby patriace k súťažiacemu (mechanici, vedúci teamov, osoby vo vozidle označenom csapatvezető ...) sú povinní bez výhrad dodržiavať predpisy rally, resp. pokyny činovníkov. Počas celej súťaže súťažiaci zodpovedá za správanie týchto osôb.

Servisné vozidlá nepatria k oficiálnym účastníkom súťaže, ani v prípade, že sú označené organizátorom vydanou tabuľkou „Szerviz“. Neplatí pre ne poistenie zodpovednosti organizátora a zodpovednosť leží výhradne na jeho majiteľovi a vodičovi.

5.2 Vozidlá s tabuľkou „Szerviz“ (servis) a ostatné

Do servisného parkoviska okrem súťažného vozidla má povolený vstup 1 servisné vozidlo označené tabuľkou „szerviz“ (súťažiaci so zlatou licenciou 2 servisné vozidlá).

V prípade, že sa do servisného parkoviska pokúsi zaparkovať vozidlo bez označenia alebo s neplatnou nálepkou, bude potrestané športovými komisármi peňažným trestom do 50 000 HUF, v prípade, že servisné vozidlo vstúpi v inom, ako predpísanom čase peňažným trestom do výšky 10 000 HUF.

Predpisy pre autá označené tabuľkou „TANKOLÓZÓNA“ (tankovacia zóna)

Tieto autá majú povolený vstup do vyhradeného priestoru v blízkosti servisného parkoviska a do vzdialenej tankovacej zóny. **Nemajú povolený vstup do servisného parkoviska.** Porušenie predpisu bude potrestané RŠK pokutou do výšky 300 000 HUF.

Predpisy pre doprovodné vozidlá „SEGÍTŐJÁRMŰ“

Tabuľku je možné zakúpiť pri administratívnom preberaní alebo neskôr (v cene 10 000 HUF/ks).

Tieto autá sú oprávnené na vjazd do parkoviska, vytvoreného v blízkosti servisného parkoviska, resp. na využitie parkovísk pri trati RS pri cestných uzáverách a sú oprávnené na vstup a pobyt v priestore servisného parkoviska avšak **výhradne v priestore vyhradenom pre daný team.**

Za porušenie môžu byť súťažiaci potrestaní RŠK peňažným trestom do výšky 300 000 HUF.

Predpisy pre vozidlá označené „Csapatvezető”(vedúci teamu)

Držitelia preukazu vedúceho teamu (zástupca súťažiaceho uvedený na licencii súťažiaceho) si môžu prevziať tabuľku „Csapatvezető“. Musí sa preukázať licenciou súťažiaceho (preukazom vedúceho teamu). Prístup do ČK a do kontrolných stanovíšť na RS je možný len s touto tabuľkou. Tieto tabuľky je potrebné nalepiť do pravého horného rohu čelného skla (v smere jazdy). Organizátor zabezpečí pre vedúcich teamov parkovanie vo vyznačenom priestore v servisnom parkovisku.

Vozidlá s označením **„Csapatvezető" nie sú oprávnené na vstup do servisného parkoviska!** Porušenie tohto predpisu bude potrestané s RŠK pokutou do výšky 300 000 HUF.

5.3 Servisné parkovisko, predpisy pre servis

V prípade, že súťažiaci má záujem **o väčšiu plochu v SP** ako je uvedené v predpisoch RVSZ (SAMŠ) alebo má záujem **o spoločný servis** je potrebné túto skutočnosť oznámiť písomne v termíne do 24:00 dňa **21.03.2016** na adresu autoklub@rallye.sk.
Ak to priestory parkoviska umožnia, organizátor zabezpečí túto dodatočnú plochu v cene 1500 HUN/m^2.
Na miestach vyhradených pre držiteľov zlatých licencii môžu byť len vozidlá oprávnených účastníkov.

V dňoch 31.03.-03.04.2016 sú na verejných priestranstvách mesta Eger všetky **servisné činnosti prísne zakázané**! Dodržiavanie budú kontrolovať organizátori v spolupráci s políciou a územnou samosprávou. Porušenie bude potrestané organizátorom, resp. RŠK podľa čl. 12. FIA MŠP.
V celom priestore SP sa v priestoroch vyznačených pre jednotlivé štartové čísla môžu nachádzať len príslušné servisné vozidlá označené patričnou tabuľkou.

Za účelom ustráženia čistoty v servisnom parkovisku sú činovníci organizátora oprávnení dohliadať na servisné miesta súťažiacich. Pri opustení servisného parkoviska je súťažiaci povinní odniesť vzniknutý odpad a servisný priestor ponechať v pôvodnom stave. Za účelom dodržania tohto ustanovenia je každý prihlásený súťažiaci povinný zložiť kauciu 20 000 HUF. Táto suma bude na konci súťaže, resp. po odstúpení vrátená v prípade, že určený činovník skontroloval priestor, skonštatoval, že je v poriadku a vydal o tom potvrdenie, ktoré sa odovzdá na sekretariát. **Kaucia bude vrátená na sekretariáte súťaže do konca pracovnej doby. Po jej ukončení nie je možnosť na vrátenie kaucie**.
V mieste servisu je potrebné umiestniť pod každé súťažné vozidlo plachtu o rozmeroch 5 x 3 m nepriepustnú pre olej a palivo. Porušenie bude potrestané RŠK pokutou vo výške 100 000 HUF.

Každá posádka je povinná umiestniť pod súťažné vozidlo plachtu o minimálnom rozmere 4x2 m nepriepustnú pre olej a palivo v priestoroch nočných UP a predštartového UP. Porušenie bude potrestané RŠK pokutou 100 000 HUF.

Vo vyznačených servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Promočné, predajné a/alebo reklamné vozidlá sa môžu na vyhradených priestoroch zdržiavať len so súhlasom organizátora.
Promočné akcie teamov vo vlastných servisných priestoroch sa môžu uskutočniť bez poplatku. Obchodné aktivity, možnosť vstupu ďalších vozidiel, zabratie väčšieho priestoru v servise je možné len na základe obchodnej dohody s organizátorom!
Na miestach súťaže, najmä v priestore servisného parkoviska sú pod trestom okamžitého vylúčenia zakázané akékoľvek prejavy s politickým obsahom.

Príloha 6: DODATOK PRE ÚČASTNÍKOV HIST

Nie je preložený

Príloha 7: INFORMÁCIE O POISTENÍ

Sú zverejnené na webstránke MNASZ
http://www.mnasz.hu/uploads/documents/27/biztositasi-informaciok-20160126.pdf

Príloha 8: VSTUPENKY

Návštevu Eger Rallye'2016 v dňoch 01. – 03.04.2016 podmieňuje organizátor zakúpením vstupenky. Vstupenky je možné zakúpiť na všetkých prístupoch k RS. V cene je úrazové poistenie pre všetkých návštevníkov. Pre deti do 12 rokov je vstup zadarmo.
Cena vstupenky je 2000 HUF/osoba a je platná pre všetky priestory súťaže.

Príloha 9: ODVOLÁVKY NA PREDPISY RVSZ (MNASZ) K TEXTOM V ZU

1.kapitola 15. Monitorovacie zariadenie GPS (zariadenie na meranie rýchlosti)

15.1 RSP môže vyžadovať použitie GPS, či už počas absolvovania RS alebo počas obhliadky trate,. GPS zabezpečuje RSB prostredníctvom zmluvného partnera MNASZ-u.
15.2 RŠK môže kontrolovať dodržanie pravidiel a presnej trate prostredníctvom údajov získaných z GPS. V prípade zisteného porušenia predpisov, respektíve nedodržania presnej trate, môže na základe údajov získaných z GPS rozhodnúť o udelení trestu/pokuty.
15.3 Posádky, ktoré sú povinné používať GPS, ho dostanú pri výdaji itinerárov na mieste a v čase uvedenom v ZU, resp. pri administratívnom preberaní. Ich správne zapojenie vo vozidle skontrolujú poverené osoby pri technickom preberaní čo zaznamenajú do technickej karty.
15.4 Ak počas preberania prebiehajú ešte obhliadky tratí, organizátor je povinný v ZU stanoviť vhodný čas na zapojenie GPS systémov, s ohľadom na fakt, že v prípade poruchy systému musí byť k dispozícii minimálne 30 minút na jeho opravu.
15.5 V prípade, ak posádka zanedbá kontrolu GPS zariadenia môže riaditeľ súťaže jej nepovoliť štart.
15.6 Po skončení súťaže alebo v prípade odstúpenia sú posádky povinné odovzdať kompletné GPS zariadenie na vopred určenom mieste.
15.7 Pri odmietnutí používať GPS zariadenie, respektíve pri rušení jeho činnosti môže RŠK vylúčiť danú posádku.
15.8 V prípade, že posádka neodovzdá GPS zariadenie, RSB môže udeliť pokutu a až do odovzdania GPS bude posádka suspendovaná.
15.9 Činnosť GPS zariadenia je popísaná v príloha RVSZ 6. - GPS RENDSZER

1.kapitola 16. OBHLIADKA TRATE

16.1 Organizátori môžu počas obhliadok trate resp. počas súťaže stanoviť nasledujúce obmedzenia:
16.1.1 Na niektorých RS sú nutné 2 prejazdy, čo organizátor môže obmedziť časom a stanoviť limity.
16.1.2 Pri prejazde niektorých RS môže RSB zakázať použitie offroad a zimných pneumatík, stanoviť hĺbku dezénu pneumatiky a toto kontrolovať a porušenia pravidiel nahlásiť RŠK, ktorá na základe toho môže stanoviť trest.
16.1.3 Na RS vedúcich po účelových cestách môže organizátor môže stanoviť maximálne povolené rýchlosti na niektorých úsekoch, avšak musí zabezpečiť kontrolu ich dodržania.
16.1.4 Na prejazd niektorých RS môže organizátor predpísať iba sériové autá, resp. zakázať použitie prihlásených vozidiel.
16.1.5 Na priebeh obhliadok trate môže RSB predpísať používanie záznamového zariadenia. V prípade chýbajúcich záznamov je to považované za porušenie pravidiel.
16.2 S povolením RSB môže organizátor stanoviť obmedzenia aj na prejazd štátnymi cestami.
16.3 RSB musí schváliť odchýlky od obmedzení alebo stanovenie ďalších obmedzení.
16.4 Na RS, ktorých prejazd je limitovaný časom, je organizátor povinný vytvoriť stanovištia kontrol, vďaka ktorým bude možné zistiť odchýlky od stanovených časov. V prípade konania RS na verejnej ceste táto povinnosť pre organizátora zaniká.
16.5 Pri obhliadke RS limitovanej časom sa môžu vo vozidle zdržiavať maximálne 2 osoby (jazdec + spolujazdec).
16.6 Organizátor nemôže vypísať obhliadku trate za poplatok.
16.7 Organizátor je povinný dať každej posádke spolu s itinerárom aj nálepku so štartovým číslom veľkosti 10 cm, ktorú je posádka povinná počas obhliadok trate nalepiť na dobre viditeľné miesto.
16.7.1 Nenalepenie štartového čísla sa bude považovať za porušenie pravidiel
16.7.2 V prípade ak sa nálepka s číslom poškodí, alebo dôjde k výmene auta, je posádka povinná vypýtať si od organizátora novú nálepku.
16.8 Pri výdaji itinerárov je posádka povinná vyplniť formulár (príloha RVSZ IV. - Vyhlásenie o ochrane údajov).
16.9 Identifikačnú kartu je povinné umiestniť počas súťaže v aute tak, aby bola viditeľná cez pravé zadné okno aj z vonkajšej strany.
16.10 V prípade výmeny spolujazdca na adm. oreberaní, je posádka povinná to oznámiť, a následne jej bude vydaná nová identifikačná karta
16.11 Počas obhliadky trate je posádka povinná nosiť zo sebou licenciu a na požiadanie sa ňou preukázať.
16.12 Ak organizátor zistí porušenie pravidiel cestnej premávky na verejných komunikáciách, bude to kvalifikované ako porušenie pravidiel pre obhliadku trate.
16.13 Ak posádka počas obhliadok trate alebo mimo nej na oficiálnej trati spôsobí nehodu, veľkú škodu na majetku alebo vážne porušenie pravidiel cestnej premávky na základe správy organizátora, RŠK jej nepovolí štart bez vrátenia prihlasovacieho vkladu s nahlásením na RSB.
16.14 Dodržanie pravidiel pri obhliadke môže kontrolovať RSB aj nezávisle od organizátora súťaže a pri porušení rozhodnúť o treste.

1.kapitola 17. DODRŽANIE PRAVIDIEL CESTNEJ PREMÁVKY

Dodatok k bodom 20.2.2; 20.2.5; 20.3.1 a 20.4.4 pravidiel FIA:
17.1 Riaditeľ súťaže udeľuje pokuty na základe hlásení od verejných činiteľov o porušení pravidiel cestnej premávky, predpisov RVSZ, predpisov v ZU pre obhliadku trate s dôrazom na prekračovanie maximálnej povolenej rýchlosti. Na zistenie prekročenia povolenej rýchlosti slúžia buď údaje získané z GPS zariadenia alebo údaje získané pri meraní rýchlosti verejnými činiteľmi.

17.2 Výška pokuty pri prekročení stanovených rýchlostných limitov počas obhliadky trate a súťaže (kde je % vyjadrená hodnota prekročenia povolenej rýchlosti):

- do 10%: bez pokuty
- 10 - 40%: časová penalizácia 10 sekúnd
- 40 - 70%: časová penalizácia 30 sekúnd
- 70 - 100%: časová penalizácia 60 sekúnd
- nad 100%: vylúčenie

Počas obhliadok trate pri prejazde každej RS, je možné udeliť pokutu za prekročenie rýchlosti len raz (viď príloha RVSZ VI. SZ (GPS)), a to za najvyššiu zistenú hodnotu prekročenej povolenej rýchlosti.

17.4 Tresty pri iných porušeniach pravidiel (nie prekročení rýchlosti):

- pri prvej príležitosti porušenia na základe rozhodnutia riaditeľa
- pri druhej príležitosti: časová penalizácia 60 sekúnd
- pri tretej príležitosti: vylúčenie

17.5 Popis fungovania GPS zariadenia, spôsobu vyhodnocovania a princíp vyhodnotenia prekročenia povolenej rýchlosti sú uvedené v prílohe RVSZ VI. - GPS

17.6 Vyššie uvedené penalizácie nemajú vplyv na pokuty udelené policajtmi.

Príloha VI: GPS

Popis GPS monitorovacieho zariadenia, jeho činnosti a zistenie prekročenia povolenej rýchlosti.

Zariadenie počas používania sústavne získava údaje, na základe ktorých vysiela tzv. log file nasledujúce údaje:

- presný čas nahrávania na stotinu sekundy
- k danému času presné GPS súradnice
- k danému času nadmorská výška
- k danému času zemepisný smer

Zariadenie na meranie rýchlosti je schopné vysielať presné dáta v sekundových intervaloch s presnosťou na 1/1000. Rýchlosť sa vypočíta pomerom v= s/t, kde s - vykonaná trasa medzi dvoma bodmi z vyslanými údajmi, t - čas v sekundách, v - rýchlosť v m/s. Výpočet rýchlosti prebieha priamo v zariadení zariadení aj prepočet na km/h podľa vzťahu 1m/sec = 3,6 km/h. Na overenie dôveryhodnosti celého systému sa používa tzv. overovacie zariadenie, ktorého kópia je na sekretariáte MNASZ-u.

GPS zariadenie je nutné napojiť vo vozidle k 12V zásuvke. Pri odpojení napájania zo zásuvky sa dáta nestratia, keďže zariadenie má vstavaný akumulátor, ktorý dokáže dáta vysielať. Zariadenie je schopné ukladať získané dáta aj v neprítomnosti pokrytia mobilným signálom vo vnútornej pamäti, ktoré pri najbližšom pripojení prepošle do kontrolného zariadenia.

Posádka sa po zapojení zariadenia sa musí presvedčiť, či zariadenie je funkčné (t.j. či svieti červená LED kontrolka a či zaznelo zvukové znamenie). V prípade, že zariadenie nie je zapojené, LED kontrolka sa nerozsvieti a zariadenie začne bez prerušenia pípať po dobu 5 sekúnd aj prevádzkovateľ zariadenia dostane túto informáciu. V prípade, že zariadenie je neustále bez napájania, bude to považované za porušenie pravidiel pre obhliadku trate, čo má za následok potrestanie.

Spätná funkcia GPS zariadenia a rozhodnutie o prekročení rýchlosti

Upozornenie posádky na prekročenie maximálnej rýchlosti od GPS jednotky:

- funkcia spustená len počas obhliadky trate
- funkciu upozornenia je možné vypnúť tlačidlom na zariadení, ak sa súťažiaci rozhodne, že si nepraje pomoc od jednotky, nepraje si upozornenia
- funkcia upozorňovania slúži len ako pomoc pre súťažiacich na dodržiavanie predpisov
- ak sa funkcia upozornenia na zariadení pokazí, organizátor to v prípade prekročenia rýchlosti a rozhodovania o uložení trestu nebude brať do úvahy
- základné nastavenie zariadenia je max. 90 km/h, prípadne iná organizátorom stanovená rýchlosť na účelových cestách. Po prekročení tejto hodnoty zariadenie začne signalizovať prekročenie. Ak je na RS dopravným značením obmedzená (napr. v obytnom priestore 50 km/hod alebo iné) tieto jednotka neregistruje ale rýchlosť zaznamenáva takže dodržanie týchto rýchlostí je povinnosťou súťažiaceho, nechráni ho to pred potrestaním.
- ak v priebehu obhliadky trate posádka prechádza úsekom, ktorý nepatrí RS (diaľnica,...), kde je povolená rýchlosť vyššia ako je nastavená v zariadení, je možné toto signalizovanie prekročenia rýchlosti ignorovať
- ak posádka prekročí stanovenú maximálnu rýchlosť, zariadenia začne trvalo v 3 sekundových intervaloch pípať s cieľom upozorniť posádku

Princíp určovania prekročenej rýchlosti

- sledovanie dodržiavania stanovenej rýchlosti sa vzťahuje na celý čas obhliadky trate na trate jednotlivých RS
- počas obhliadky trate je posádka povinná poslúchnuť pokyny usporiadateľov alebo rozhodcov faktu (sledujú dodržiavanie predpisov na obhliadku) zastaviť a umožniť odpis kontrolného čísla na GPS jednotke. Porušenie tohto ustanovenia sa považuje za porušenie predpisov pre obhliadku, čo má za následok potrestanie. Usporiadatelia/rozhodcovia faktu kontrolujú aj vysielanie dát GPS jednotkou.
- počas súťaže sa dodržiavanie stanovenej rýchlosti, jej meranie a trestanie vzťahuje len na spojovacie úseky
- najvyššiu povolenú rýchlosť stanovenú dopravnými predpismi je možné prekročiť maximálne na 10 sekúnd bez potrestania organizátorom

Príloha 10: PREHLÁSENIA O EVIDENČNÝCH ČÍSLACH A OCHRANE ÚDAJOV

STATEMENTS / PREHLÁSENIA

COMPLETED AND SIGNED FORM MUST BE SUBMITTED DURING ROAD BOOK ISSUING!
VYPLNENÝ A PODPÍSANÝ FORMULÁR JE POTREBNÉ ODOVZDAŤ PRI VÝDAJI ITINERÁROV!

Name of the event/ Názov rally: ***EGER RALLYE 2016*** **Eger, 1.- 3.4.2016**

COMPETITOR / SÚŤAŽIACI: ……..……..……..……

NAMES / MENÁ: **mobil** (rally + obhliadka /recce)

Driver / jazdec: ….....……..…….. ……

Co-driver/spolujazdec: ……..……..……. ……

Competing No.:
Štartové číslo:

RECONNAISSANCE CAR DETAILS / ÚDAJE O VOZIDLE NA OBHLIADKU TRATE:

REGISTRATION NUMBER:
EVIDENČNÉ ČÍSLO:

Owner name / Meno majiteľa: ……..……..……..……..

Owner address / adresa majiteľa: ……..……..……..…….

SERVICE CARS DETAILS / ÚDAJE O SERVISNÝCH VOZIDLÁCH:

REGISTRATION NUMBER:
EVIDENČNÉ ČÍSLO:

Driver´s name / meno vodiča: ….....……

Only priority drivers / Iba jazdci s prioritou:

SERVICE CAR: SERVISNÉ VOZIDLO:
REGISTR. No.: EVIDENČNÉ. Č.:

Driver´s name / meno vodiča: ….....……

By our signature we declare our agreement, that Organiser will etails from Police, or in the case of the inridgement of the rules will Police surrender our datas according Hungarian laws.
Dolupodpísaní súhlasíme, aby si organizátor vyžiadal osobné údaje od Polície, resp. aby v prípade porušenia predpisov Polícia vydala naše údaje podľa zákona č.L XII z roku 1992 – o ochrane osobných údajov a podľa zákona XXXIV. z roku 1994 MR – o Polícii.
We agree that the GPS operator give the GPS data to the organiser, rally headquarter, resp. MNASZ Rally commission.
Súhlasíme, aby prevádzkovateľ systému GPS odovzdal dáta organizátorovi, vedeniu súťaže, resp. RK MNASZ.

……2016

Driver / jazdec

Co-driver/spolujazdec